

Bülten

Cumhuriyetimizin 100. Yılı Özel Sayısı  
Başkent OSB Yayın Organıdır.

# BASKENT

ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

Cumhuriyet'imizin

100.

Yıldönümü

Kitlu Olsun



Çalışmadan, yorulmadan, üretmeden rahat yaşamak isteyen toplumlar;  
evvela haysiyetlerini, sonra hürriyetlerini, daha sonra da istiklal  
ve istikballerini kaybetmeye mahkumdurlar.

*H. Özalp*



"Geleceğin Sanayi Kenti"



BAŞKENT YATIRIM A.Ş.  
BAŞKENT OSB Kuruluşudur.



Bülten  
**BASKENT**  
ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

Yıl: 19 | Cumhuriyetimizin 100. Yılı Özel Sayısı  
EKİM | 2023

## İÇİNDEKİLER

Ziyaret

BAŞKAN ÖNYAZI: YÜZ YILLIK CUMHURİYET ..... 5

Haber

YÖNETİM KURULUNUN CUMHURİYET HAKKINDA YAZILARI ..... 6

Etkinlik

KURTULUŞ SAVAŞI'NIN DESTANSI MÜCADELESİNDE; SON KALE: ANKARA ..... 8

Tanıtım

ANKARA'NIN BAŞKENT OLUŞU ..... 10

Röportaj

CUMHURİYET'E GİDEN YOLDA MALIKÖY'ÜN ÖNEMİ ..... 11

"EFENDİLERİ YARIN CUMHURİYETİ İLAN EDECEĞİZ" ..... 12

CUMHURİYET'İN İLANI VE ATATÜRK'ÜN CUMHURBAŞKANI UNVANIYLA İLK KONUŞMASI ..... 13

CUMHURİYET DÖNEMİ SANAYİİ ..... 15

1923-2023 SANAYİ ÜRETİM BANTLARI ..... 17

100 YILIN MİRASIYLA GELECEĞE İMZA ATMAK İÇİN CUMHURİYETİMİZİN 100. YILINI KUTLUYORUZ ..... 18

ATATÜRK DÖNEMİNDE TÜRKİYE EKONOMİSİ ..... 20

CUMHURİYET DÖNEMİNDE ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİNİN GELİŞİMİ ..... 23

BAŞKENT OSB KURULUYOR ..... 24

BAŞKENT OSB'NİN TEMELLERİ ATILYOR ..... 26

SANAYİNİN BAŞKENTİ; BAŞKENT ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ ..... 27

CUMHURİYETİN BAŞKENTİ ANKARA'DAN BAŞKENT OSB'NİN TARİHÇESİ ..... 30



KÜNYE

Sahibi: Başkent OSB Yönetim Kurulu Adına Başkan Şadi TÜRK  
Yayın Koordinatörü: Mehmet ERGİN  
Yayın Kurulu: Av. Abidin ŞAHİN, Ahmet Zeki TOPDEMİR,  
M. Emrah HEPEER, Mehmet Atilla ALAKUŞ, Hüseyin VAROL,  
F. Öncel MOCAN, Ali GÖK, Osman ÇETİNEL

Yayına Hazırlayan: Eryılmaz Ofset Matbaacılık LTD. ŞTİ.  
Tel: 0.312. 230 04 28  
e-mail: info@eryilmazofset.com  
www.eryilmazofset.com | instagram: @eryilmazoffset

Baskı: Eryılmaz Ofset Matbaacılık LTD. ŞTİ.  
Tel: 0.312. 230 04 28  
e-mail: info@eryilmazofset.com  
www.eryilmazofset.com  
instagram: @eryilmazoffset

Bölge Müdürlüğü:  
Sincan/ANKARA Tel: 0.312. 640 11 00 (8 Hat)  
Faks: 0.312. 640 11 11  
e-mail: info@baskentosb.org



## YÜZ YILLIK CUMHURİYET

Yüzlerce yıl yaşayacağına, yaşatılacağına inandığım Cumhuriyetimiz sadece ve sadece ilk yüzyılını doldurdu.

Çocukluğumda, ilk-orta öğrenim yıllarımda hep düşündüğüm, hayal ettiğim konuların başında; “Cumhuriyetin Yüzüncü yılını görür müyüm?” düşüncesi idi. Bireysel anlamda kaygı duyduğum, gerçekleşmesini özlediğim en büyük düşlerimden biri daha gerçekleşti. Ne mutlu bizlere ki, Cumhuriyetimiz yüz yaşında ve bizler buna tanığız.

Devlet kurmak, Devlet olmak, Ülke inşa etmek, Devleti yaşatmak, yüzyıllara dirençli hale getirmek, yüzlerce yıla damgasını vurmak, birçok konuda öncü ve rol model olmak, çok önemli bir dünya kesiti üzerinde bütün baskılara ve zorlamalara rağmen devlet olmanın gereklerini yerine getirmek, dünyanın her köşesinde adından söz ettirmek kolay değildir.

Cumhuriyetimizin; yapması gerekenlerde ve yapabileceklerinde noksanları olmasına rağmen içinde bulunduğu coğrafya ve dünyada bir devletin adı geçecekse, O Devletin adı Türkiye'dir.

Türkiye Cumhuriyeti, klasik anlamda, devlet için gerekli olan; toprak, nüfus ve egemenlikten öte bir devlettir. Sınırlarını birileri çizmemiştir. Bizzat milletle, halkıyla birlikte çizilmiştir. Egemenliği bağışlanmış bir egemenlik değil, her alanda uzun yıllar süren bir mücadelenin sonucunda elde edilmiş egemenliktir. Geçmiş binlerce yıl geriye uzanan, Devlet geleneği olan, köklü bir Millet el birliğiyle kurduğu bir devlettir. Kurucu önderi Mustafa Kemal ATATÜRK'ün deyişiyle; “İlelebet yaşayacak!” bir Cumhuriyettir.

Cumhuriyet tercih edilen bir yönetim biçimidir. Ancak, Türkler bu yönetim biçimini içselleştirmiş ve dünyadaki cumhuriyetle yönetilen diğer ülkelerde olmayan bir şekle bürünmüştür. Egemenliğin kayıtsız ve şartsız millete ait olduğu, işçisi, köylüsü, iş insanı, sanayicisi ve devletine derin bir saygı duyan milletin vefasıyla farklı bir Türkiye Cumhuriyeti oluşturmuştur. Bu da her geçen zamanda kalıcılığını arttırmıştır. İnanç ve geleneklerinden kopmadan muhasır medeniyetler seviyesine ulaşma çabasıyla, bilim ve teknolojiye gelişerek uygar Dünyanın önde gelen ülkeleri arasında yerini almıştır.

Cumhuriyeti kuran öncü kadrolar, henüz Devletin yönetim şeklinin Cumhuriyet olduğunu 29 Ekim 1923'te ilan etmeden önce, Ankara'yı Başkent yaparak çok çeşitli konularda atılacak adımların, devletin yönetim çerçevesinin ve içeriğinin ne olacağını mesajını dünya aleme duyurmuşlardır.

Ankara'nın 13 Ekim 1923'te Başkent olarak ilan edilmesi sıradan bir olay, salt yüzeysel bir karar değildir. Yönetim Kurulu Başkanı olarak görev yaptığım OSB'nin ana bulvarlarından birinin adını “Başkent Bulvarı” olarak kabul eden, üstelik Başkent Lisesi mezunu olan, Ankara'da doğmuş birisi olarak bundan daha büyük mutluluk olamazdı.

Dünyanın ve Türkiye'nin hemen her bölgesinde iş yapmış, Ankara'da doğmuş büyümüş, sanayi tesislerinin, yatırımlarının önemli bir kesimini Ankara'da kurmuş biriyim. Türkiye'nin en büyük OSB'lerinden birinin Ankara'da bulunması için yoğun bir çabanın içinde olduğumu, sadece katılımcılarımız değil kamu, özel tüm kurum ve kuruluşların gelmiş geçmiş ilgilileri yakından bilir.

Şunu özellikle belirtmek isterim ki; Ülkeme ve şehrim katkılarım, yöneticisi olduğum sanayi ve ticari kurumların katkıları, OSB'nin katkıları yapılanlarla sınırlı değildir ve olmayacaktır. Kalıcı olacağı tartışmasız iş ve eserlerle Cumhuriyete layık olma çabası içinde olduk ve olmaya da devam ediyoruz.

Cumhuriyetimizin kurucu kadrolarının ele aldığı ilk işlerden biri, ülkenin sanayileşmesinde önemli ve ciddi adımların atılmasıdır. Bu çerçevede fabrika kuracak insan temininde, yerli-millî sermayenin oluşmasında adımlar atılmış, kısa süre içinde olumlu gelişmeler elde edilmiştir.

Cumhuriyetin kurucu kadroları ve kendilerinden sonra görev alanlar, var olan kısıtlı olanaklarla kurulacak sanayi tesislerinin Ankara merkezli olmasına özen göstermişlerdir. Önemli sanayi yerleşkelerinin; Kayseri, Konya, Afyon, Eskişehir, Çorum, Sivas, Ankara...vb bağlantılı / eksenli kurulduğunu görüyoruz. Kıt olanaklar ve henüz yetişme aşamasındaki insan gücüyle azımsanmayacak tesisler kurulmuştur.

Daha sonraki onlu yıllarda Cumhuriyet sanayii önemli adımlar atmış ve açılımlar yapmıştır. Diğer devletler bünyesinde yapılaşmış ve güçlenmiş sanayi ve sermaye çevreleri çeşitli engeller çıkarsa da sanayimiz yüz yıl sonra dikkatleri üzerine çekecek seviyeye gelmiştir.

Ülkemizin kalkınmasının, halkımızın ekonomik olarak güçlenmesinin ve ulusal gelirin çoğalmasının sağlanmasında Devlet, Millet ve bireyler olarak sanayileşmek-yüksek teknoloji gerektiren ürünlerin üretilmesi amacıyla bilim ve teknolojiye her gün daha fazla önem ve yer vermemiz gerektiğinin bilincindeyiz.

Yüzüncü yılı yaşarken Ankara'nın bir bilim merkezi olduğunun, giderek artan oranda sanayileştiğinin farkındayız. Ankara OSB'leri ve özellikle Başkent OSB olarak bu gelişmelerin olması gereken akılcı hedeflerin bilinciyle hareket ediyoruz.

Yurt içi ve yurt dışı sanayi kuruluşlarını Ankara'ya kazandırmaya çalışırken iki şeye çok özen gösterdiğimizizi de anımsatmak istiyorum: Bunlardan biri doğayla barışık sanayileşmek, diğeri ise kamu kurum ve kuruluşlarımızdan sanayiye ve sanayicilere planlama, yatırım ve üretim konularında kolaylaştırıcılığını ve desteğini almaktır. Bunların her ikisinin de giderek artan oranda yerine getirildiğini görmekten mutluyuz.

Daha nice yüzyıllara akıp gidecek zaman diliminde Türkiye-Ankara sanayicileri olarak yolumuza kararlılıkla devam ediyoruz. Cumhuriyetimize ve Yüce Milletimize kalıcı eserler bırakarak layık olmaya çalışıyoruz. Yüzyıllık Cumhuriyetimiz, hep güçlenecek ve çok yaşayacak, tarihteki yerini de güçlendirerek sürdürecektir. Kutlu Olsun!

## Şadi TÜRK

Başkent OSB Yönetim Kurulu Başkanı



## YÖNETİM KURULUMUZDAN



Cumhuriyetimizin 100. yılına tanıklık etmek, her bir Türk vatandaşı gibi bizim için de büyük bir sevinç, heyecan ve gururdur. Cumhuriyet Bayramımızı coşkuyla kutlamak için sabırsızlıkla beklerken aynı zamanda Başkent Organize Sanayi Bölgesi olarak ülkemizin

yeni yüzyılında, her geçen gün biraz daha kalkınmasına katkı sağlamak ve istihdam yaratıp, katma değer üretmek için büyük bir motivasyon ve sorumluluk taşıyoruz.

Atatürk'ün "Türkiye Cumhuriyeti'nin temeli kültürdür. Kültürün temeli ise ekonomidir. Ekonomiyi güçlendirmek için de sanayileşmek gerekir." sözünü örnek alan bizler, Atamızın açtığı yoldan ilerlerken ve köklerimize bağlı kalırken, aynı zamanda modern çağın en gelişmiş teknolojilerini de ülkemizde uygulamayı hedefliyoruz. Bu teknolojileri uygulamak için de sürekli eğitim almak, bilgi ve deneyimlerimizi yeni nesillerle paylaşmak ve iş birliği yapmak, 100. yılda ve önümüzdeki yıllardaki hedefimizdir.

Bu hedef doğrultusunda, sanayi ve teknoloji alanında uluslararası piyasada rekabet eden, inovasyonu ve sürdürülebilirliği esas alan bir Türkiye'yi hep birlikte inşa etme kararlılığımızda. Başkent Organize Sanayi bölgesi olarak, uluslararası piyasada rekabet edebilmek için çeşitli inovasyon ve sürdürülebilirlik projeleri üzerinde çalışıyoruz. Bu projeler sayesinde, sanayimizi çevre dostu, verimli ve akıllı hale getirmeyi amaçlıyor ve bölgedeki sanayi kuruluşlarının karbon salınımını azaltmasını, enerji tasarrufunu artırmasını, dünyadaki dijitalleşmeye ayak uydurmasını ve üretim kalitesini iyileştirmesini hedefliyoruz.

Bugüne kadar olduğu gibi, Cumhuriyetimizin 100. yılında ve sonrasında da çalışmalarımızla ülkemize ve insanlarımıza hizmet etmenin sorumluluğunu taşıyacak ve onurunu yaşayacağız. Sürdürülebilir kalkınma ve toplumsal refah için çalışmalarımıza ara vermeden devam edeceğiz.

Cumhuriyetimizin Kuruluşunun 100. Yılı Kutlu Olsun!

**Mehmet ERGİN**  
Yönetim Kurulu Başkan Vekili



Bu büyük milletin kuruluşundan itibaren geçen yüzyılda, Cumhuriyetimiz büyük bir azim ve inançla ilerledi. Ekonomik kalkınma, sanayileşme ve teknolojik ilerlemelerle birlikte ülkemiz dünya sahnesinde hak ettiği yeri almıştır. Başkent OSB Yönetimi olarak, bu onurlu yolda büyük bir görev ve sorumlulukla hareket ediyoruz. Sanayimizin ve ekonomimizin güçlenmesi için çalışmalarımızı sürdürüyor, ülkemizin kalkınmasına katkıda bulunuyoruz. İş birliği ve dayanışma içinde, geleceğe yönelik hedeflerimize birlikte ulaşacağımıza olan inancımızı daha da güçlendiriyoruz.

Cumhuriyetimizin 100. yılında, birlikte daha büyük başarılarımıza imza atacağımıza olan inancımızı yürekten paylaşıyor, Cumhuriyet Bayramı'nı kutluyor, ülkemize ve milletimize sonsuz başarılar ve mutluluklar diliyorum.

**Ahmet Zeki TOPDEMİR**  
Yönetim Kurulu Üyesi



Ulu Önder Mustafa Kemal ATATÜRK'ün kurduğu Cumhuriyetimizin 100. yılını gurur ve coşkuyla kutluyoruz. Yüz yıl önce Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşuyla birlikte başlayan bu yolculukta, sanayinin rolü ve önemi her geçen gün artmış, ülkemizin kalkınmasında ve büyümesinde belirleyici bir unsur haline gelmiştir. Başkent OSB olarak, bu süreçte, sanayi alanında elde ettiğimiz başarılarla gurur duyuyoruz. Cumhuriyetimizin 100. yılında, ülkemizin bu büyük başarısının bir parçası olacak ve ülkemizi daha ileriye taşımak için durmadan çalışmaya devam edeceğiz.

Bu vesile ile başta Cumhuriyetimizin kurucusu Ulu Önder Mustafa Kemal ATATÜRK'ü ve değerli silah arkadaşlarını saygı ve minnetle anıyorum.

**M. Atilla ALAKUŞ**  
Yönetim Kurulu Üyesi



Ata'mızın, "Bağımsızlık benim karakterimdir" sözleri, aslında Cumhuriyetimiz'in de kuruluş prensibini belirlemiş olan en kritik yaklaşımının ifadesidir. Ekonomik bağımsızlığın, bir ülkenin özgürlüğünün en temel dayanağı olduğunun bilincinde olan yüce önderimiz, çok kısa bir süre içerisinde 35 tane fabrika kurmuş, 1928'deki Harf Devrimi ile, eğitimi de ekonominin başlıca dışisine dönüştürmüştür. "Bağımsızlık" ekonomi temelli olsa da, hukuksal, siyasal, toplumsal ve eğitim alanındaki devrimler olmadan, kapsayıcı bir bağımsızlıktan söz edilmesi mümkün değildir. Mustafa Kemal Atatürk, dehası ile tüm bu devrimleri hayata geçirmiş ve Cumhuriyet'i, bu vesile ile, çok sağlam temeller üzerine inşa etmiştir. Gençecik Türkiye Cumhuriyeti, çok zorlu bir Kurtuluş Savaşı sonrasında, bu ilkelerle hızlıca toparlanmış ve muasır medeniyetler arasında yerini almıştır. Cumhuriyetimiz'in 100. yılında Ata'mızı, Cumhuriyet'imizin kurulması için emek vermiş olan kadın-erkek silah ve fikir arkadaşlarını rahmetle anıyor, kendisinin kurduğu bu şahesere layık olmak ve sahip çıkmak için var gücümüzle çalışmaya devam edeceğimize söz veriyoruz.

**Hüseyin VAROL**  
Yönetim Kurulu Üyesi



Ülkemizin 100. yılını kutladığımız bu günlerde nerelerden gelip, nereye gittiğimiz; bu ülküde çizdiğimiz yolun amacı ve hedefi; Türk milletine, sanayisine ve geleceğine edeceği hizmetin temellerinin ne kadar sağlam olması gerektiğinin önemini yeniden idrak ediyor, gücümüzü damarlarımızda akan asil kanımızdan aldığımızı asla unutmuyoruz. Ulu Önder Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK'ün gösterdiği hedeften ayrılmıyor, bu amaç ile büyüttüğümüz sanayimiz ile nice 100 seneler görmeyi hedefliyoruz, Ata'mızın söylediği gibi "Her fabrika bir kaledir."

**F. Öncel MOCAN**  
Yönetim Kurulu Üyesi



Türkiye Cumhuriyeti Devletimizin 100. yılını kutlamanın gururunu yaşıyoruz. Bu ülkenin bir ferdi olarak, Mustafa Kemal Atatürk'ün emaneti olan bu güzel vatani ve bağımsızlığımızı daima muhafaza etmek, Cumhuriyetimizi ilelebet yaşatmak, Türkiye'yi dünyanın lider ülkelerinden biri haline getirmek için durmadan çalışmaya, üretmeye ve geliştirmeye devam edeceğiz.

**M. Emrah HEPER**  
Yönetim Kurulu Üyesi



Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşundan bu tarafa 100 yılı geride bırakmış bulunuyoruz. Bu yüzyıl içerisinde Türkiye Cumhuriyeti, ciddi bir ilerleme göstererek, modern dünyada kritik roller üstlenecek konuma geldi. Ayrıca, bu zaman zarfında demokrasi anlamında da ülkemizde büyük ilerlemeler kaydedildi. 100 yıl sonra Türkiye'miz, genç nüfusu, zengin kültürel mirası ve her zorlukta kendisine ışık tutan ATATÜRK ilke ve inkılapları ile hala aydınlık geleceklere ilerlemeye devam etmektedir ve edecektir. Bu vesile ile başta Cumhuriyet'in kurucusu Ulu Önder ATATÜRK'ü ve değerli silah arkadaşlarını saygı ve minnetle anıyorum.

**Ali GÖK**  
Denetim Kurulu Üyesi



Cumhuriyet anlam olarak, siyasi gücün, halk ve temsilcileri tarafından paylaşılan bir devlet rejimidir, bir yönetim şeklidir. Anlam bakımından değerli bir rejim olan Cumhuriyet aynı zamanda bir medeniyet kültürüdür. Bu çerçevede Türkiye Cumhuriyeti, siyasal, sosyal, kültürel ve ekonomik alanlarda Cumhuriyetçilik, Milliyetçilik, Halkçılık, Devletçilik, Laiklik ve Devrimcilik esaslarını taşır. Tarihinde 100 yılı Cumhuriyetin bu anlam ve değerleriyle taşıyan Türkiye, önümüzdeki bir asrı da aynı kararlılık ve başarıyla tamamlayacaktır.

**Osman ÇETİNEL**  
Denetim Kurulu Üyesi

## KURTULUŞ SAVAŞI'NIN DESTANSI MÜCADELESİNDE; SON KALE: ANKARA



Yunan ordusu Polatlı'ya kadar gelmişti. Yeni kurulan Meclis'in tedbir amaçlı Ankara'dan daha gerilere, Kayseri'ye taşınması bile düşünülürken, son kale Polatlı'da dünyanın en uzun sürecek meydan muharebesinin hazırlıkları yapılıyordu. Polatlı düşerse, Ankara da düşecekti.

22 gün sürecek Sakarya Meydan Savaşı'nın kazanılmasıyla son kalede tarih yeniden yazılacak, 13 Eylül 1638'de Viyana kapısından döndüğü müzden beri hep toprak kaybeden Türkler, 1921 yılının yine bir 13 Eylül günü yıllardır kaybederek Ankara'ya

kadar geriledikleri topraklardan, ilk kez yeniden ilerlemeye başlayacaklardı. Son kalede başlayan ilerleyiş, bir yıl sonra 9 Eylül'ünde, İzmir'de düşmanın denize dökülmesi ile son bulacaktı.

Anadolu topraklarında yaşanan en büyük savaşıardan birisi Sakarya Meydan Muharebesi. Çok daha önemlisi, Kurtuluş Savaşı'nın ve bugünkü Türkiye'nin oluşmasındaki dönüm noktasıydı bu son noktadaki direniş. İzmir'den istilaya başladıkları Anadolu'da, ilk kurşunu Gazeteci Hasan TAHSİN'den yiyen Yunanlılar,

sayısal olarak çok fazla askerden oluşan orduları ile Anadolu içlerine doğru engel tanımadan ilerliyorlardı. Hedefleri, 23 Nisan 1921'de kurulan genç cumhuriyetin ilk meclisini ve böylece Anadolu'nun tamamını ellerine geçirmek, ülkeyi Serv Anlaşması'nı kabul etmeye mecbur bırakmaktı. General Papulas yönetimindeki Yunan ordusu, Kütahya ve Eskişehir'de, Cumhuriyet orduları tarafından gösterilen direnci zorlanmadan aşmış, Ağustos ayında, köyleri, tarlaları ateşe verdiği Anadolu topraklarında ilerleyerek Ankara kapısına dayanmıştı.



### TARİHİ EMİR

Mustafa Kemal ATATÜRK, ilerleyişi durdurmak için son savunma kale-sini Polatlı'da kurdu. Tüm birlikler geri çekilerek, Sakarya Nehri'nin gerisinde savunma hattı oluşturuldu. Yunanlı General Anastasios Papulas, başlangıçta bu harekâta şiddetle karşı çıkıyordu. Yunan ordusunu ıssız ve yolsuz Anadolu topraklarının derinine sürüklemek sonuçları ağır olabilecek bir mace-raydı onun için. Ancak Papulas kamuoyundan gelen yoğun baskılara ve Mustafa Kemal'i yenerek "Ankara Fatih" olmanın cazibesine karşı koyamayarak ordusuna taarruz emrini vermişti.

Yunanistan'daki savaş aleyhtarları, ordunun Anadolu'dan geri dönmelerini isterken, Mustafa Kemal de son kaleyi savunan askerlerine, "*Hatt-ı müdafaa yoktur; sath-ı müdafaa vardır. O sath bütün vatanıdır. Vatanın her kaş toprağı vatandaş kaniyle sulanmadıkça vatan terk olunamaz*" emrini veriyordu.



### ALAGÖZ KARARGÂHI

ATATÜRK, son kalenin savunmasında karargâh olarak Polatlı'ya bağlı Alagöz'de Türkoğlu Ali Ağa'ya ait çiftlik evini kullandı. Savunma planları, bu evde bir kopyası da duvarda aslı duran haritalar üzerinde kumaylarla yapıldı. İki katlı binanın alt katındaki odalar mutfak, sağlık odası, iletişim odası görevini görürken, Atatürk ve yaverleri üst katta kalıyorlardı.

### MALIKÖY TREN İSTASYONU

Sakarya Savaşı'nın kazanılmasındaki en önemli stratejik üstünlüklerimizden birisi de Maliköy'deki bu küçük tren istasyonuydu. Savaşın kahramanlarından sayılan Karadeniz'deki gemilerin İstanbul'dan kaçırıldığı silahlar ile Rusya'dan sağla-



Yunan ordusu, 24 Ağustos 1921'de saldırıya geçerek, son kalenin savunmasını önce kenarlardan delmek istedi. Ancak, Mustafa Kemal ATATÜRK komutasındaki ordumuz, düşen mevzilere birlik kaydırarak, ertesi gün yeni bir güçle savunmayı sürdürdü. Bu kez Haymana yakınındaki merkez üzerinden saldırı düzenleyen sayıca 3 kat fazla Yunan ordusu, bunda da başarılı olamadı. Yunan ordusu 9 Eylül'de güçlerini birleştirmek için saldırılara ara verdi. Bu dinlenmeyi fırsat bilen Mustafa Kemal

ve askerleri, 10 Eylül'de düşmanın üzerine gitti. 13 Eylül'de Yunan ordusu yine köyleri yakıp yıkarak, Afyon'a doğru kaçmaya başladı. Bu kaçış, bir yıl sonrasının 9 Eylül'ünde İzmir'de düşmanın denize dökülmesine kadar sürdü.

Böylece, bir 13 Eylül günü Viyana'da başlayan toprak kaybından yaklaşık 240 yıl sonra, Türk orduları ilk kez toprak kaybını durdurup toprak kazanımına başlıyordu.



nan cephane ilk planda Karadeniz'in şirin sahil kasabası İnebolu'ya getiriliyor, oradan da kağnılarla, Küre Dağları üzerinden Kastamonu'ya taşınıyordu. Kastamonu'dan sonra Ankara'ya aktarılan silahlar, trenle, cephenin hemen gerisindeki Maliköy'e kadar ulaştırılabiliyordu. Maliköy'den cephelere, erzak ve cephane takviyesi yapılması, birliklerimizin dirençlerini fazlasıyla artırıyordu. Yunan ordusunun ise cephane takviyesi çok daha zor şartlar altında gerçekleşiyordu.

Ayrıca, cephede yararlanan askerler de Maliköy istasyonundan Ankara'daki hastanelere trenle sevk ediliyor olması savaş şartlarında çok önemliydi. Demiryolu bağlantısı olmasaydı, her gün atlar için yüzlerce ton yem, askerler için yiyecek

ve cephaneyi Ankara'dan 90 kilometre uzaklıktaki cepheye ulaştırmak için binlerce kağrı gerekecekti.

### DUATEPE

Kurtuluş Savaşı'nın en önemli kahramanlığının yaşandığı bu tepede 22 gün süren savaşta, 25 binin üzerinde askerimiz, gelecek nesiller cumhuriyeti yaşasın, topraklarımız düşman eline geçmesin diye kahramanca şehit oldu. Hemen yanındaki Karatepe, 7 defa el değiştirdi ama Duatepe, Ankara yolundaki Yunan ordusuna bir kez bile geçit vermedi. Kahramanca savunuldu.

*Başta Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK, olmak üzere aziz şehitlerimize ve kahraman gazilerimize minnettarız.*

## ANKARA'NIN BAŞKENT OLUŞU



1. Dünya Savaşı sonunda düşman devletlerin yurdumuzu işgali üzerine Mustafa Kemal ATATÜRK, 19 Mayıs 1919'da, Samsun'da Anadolu topraklarına ayak basarak Milli Mücadele'yi başlattı. Amasya, Erzurum, Sivas gibi çeşitli şehirlerde Kurtuluş Savaşı hazırlığı yaptı. O zamana kadar Osmanlı İmparatorluğu'nun başkenti İstanbul idi. Ankara ise Anadolu'nun ortasında, savaş cephelerine eşit uzaklıkta bir kentti. Savaşın yönetimi ve haberleşme, Ankara'dan kolaylıkla yürütülürdü. Bu nedenle 19 Mart 1919 günü Mustafa Kemal Paşa kimi illere ve komutanlıklara bir genelge gönderdi. Bu genelgede özetle; *"Osmanlı Devletinin yaşamı ve egemenliğinin sona erdiği"* bildiriliyor, *"Türk ulusu kendi yaşamını ve bağımsızlığını koruyacaktır."* deniliyordu. Bu genelgeden sonra temsilcilerle Osmanlı Mebusan Meclisi'nden gelen üyeler Ankara'da toplanmaya başladılar. Mustafa Kemal 27 Aralık 1919 günü Ankara'ya geldi. Ankara'nın girişinde, büyük bir sevgi ve coşku ile karşılandı.

Ankara o günden sonra bir daha eskisi gibi olmadı. Milli Mücadele'nin, hürriyet ve bağımsızlığa kavuşma savaşının merkezi haline geldi. Mustafa Kemal Paşa,

ülkeyi kurtarma çalışmalarını Anadolu'nun bu küçük kentinde sürdürdü. Ulusal Kurtuluş Savaşımızın planları bu yoksul kentte hazırlandı. Ankara, 23 Nisan 1920'de Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin açılışından Cumhuriyet'in ilanına kadar geçen süre içinde sayısız olaylara sahne oldu, Savaşın başarıya ulaşması için düzenli ordular kuruldu. Bu ordular İnönü'de, Sakarya'da, Dumlupınar'da düşmanı bozguna uğrattı. 30 Ağustos 1922'de kazanılan Başkomutanlık Savaşı ile Kurtuluş Savaşı'mız tamamlandı. Yurdumuz düşmanlardan kurtulduktan sonra 13 Ekim 1923 günü İsmet Paşa ve on dört arkadaşı Ankara'nın başkent olması için Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne yasa önerisi verdiler. Öneri mecliste oylandı, kabul edildi. Böylece Ankara yeni Türkiye Devleti'nin başkenti oldu.

Ankara başkent olduktan sonra kısa sürede büyüdü, gelişti. Bugün modern bir kent haline gelen Ankara, hükümet merkezi olarak saygın bir yer, uluslararası güçlü bir ad oluşturmaktadır. Ankara'nın en büyük gururu, toprağında Ulu Önder ATATÜRK'ün yattığı Anıtkabir'i kucaklamış olmasıdır.

ANKARA ATATÜRK'LE UYUR, ATATÜRK'LE UYANIR.



## CUMHURİYET'E GİDEN YOLDA MALIKÖY'ÜN ÖNEMİ

Başkent Organize Sanayi Bölgesi'nin yer aldığı Maliköy'ün bağımsızlığımız için verilen kurtuluş mücadelesinde önemi büyüktür.

Geçmişte Ankara'nın Polatlı ilçesine bağlı bir yerleşim yeri iken günümüzde Sincan'a bağlı olan Maliköy, Sakarya Meydan Savaşı'nda lojistik merkez olarak kullanılmıştır.

Tarihimizin en önemli savaşlarından biri olan ve 22 gün 22 gece süren Sakarya Meydan Savaşı'nın destansı mücadelesinin geçtiği bu bölgede, Türk Milleti'nin kaderini etkilemiş stratejik bir istasyonun bulunduğu bir köydür Maliköy. 1919 - 1922 yılları arasında gerçekleştirilen Kurtuluş Savaşı'nda Karadeniz'in deniz yoluyla lojistik desteği ne kadar önemli ise Ankara-Polatlı demiryolu da o derece önemlidir.

Türk tarihinin bu en çetin mücadelesinin zaferle taçlandırılmasında önemli bir rol oynayan Ankara - Polatlı demiryolu hattı üzerindeki "Maliköy Tren İstasyonu" Sakarya Meydan Savaşı'nın tüm



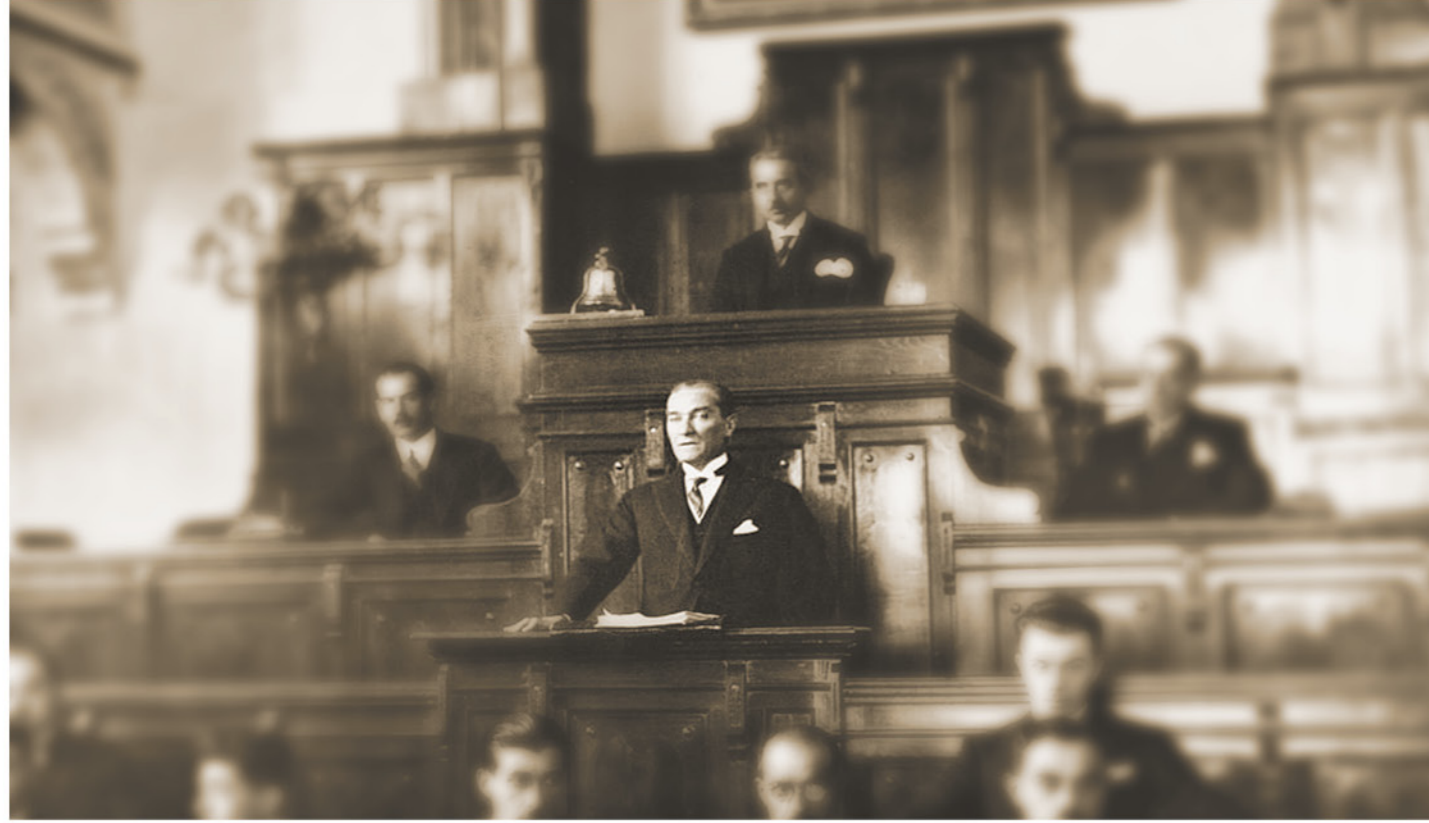
ihtiyaçlarını karşılayan ve yaralı askerlerin ilk müdahalelerinin yapıldığı yer olmuştur. Savaş esnasında revir, askeri mühimmat ve lojistik merkezi ile uçak pisti olarak da kullanılmıştır. Ordumuzun Sakarya Meydan Savaşı'nda komuta merkezi olan Alagöz Karargahı'ndan sonra en önemli stratejik üssüdür. Sakarya Savaşı'nın kazanılmasında aziz şehitlerimizin ve gazilerimizin kahramanlıklar göz ardı edilemez. Bunların dışında bu zaferin kazanılmasında en önemli etken Ankara - Polatlı demiryolu ile Maliköy'dür.

Biz de Başkent OSB olarak şanlı tarihimize ve atalarımızın yadigarına sahip çıkarak katma değerli firmalarımızla ve sağladığımız istihdamla Başkent OSB olarak

TCDD ile yapılan protokol çerçevesinde, TCDD tarafından ihale edilen Başkent OSB İltisak Hattı ve yükleme boşaltma platformu inşaatı tamamlandı. Bu sene içinde işletilmeye başlanacak olan intermodal "yükleme boşaltma depolama" merkezimizi bir liman olarak düşünebiliriz. Ankara'dan Türkiye'deki bütün limanlara tren yolu ile 24 saatten az bir sürede yüklerimizi ulaştırabileceğiz. Başkent OSB konumu itibarıyla stratejik öneme sahip. Özellikle Türkiye'yi batıda Avrupa'ya, doğuda Asya'ya, güneyde Orta Doğu'ya bağlayan devlet demiryolu ile sınır oluşturuyoruz. Bu da bizi lojistik anlamda önemli bir konuma taşıyor. Kurulmakta olan Demiryolu Limanı, Ankara ve bölge sanayisinin kullanabileceği bir merkez olma özelliği yanında, bölgesel konumu, karayolu bağlantısı, iltisak hattı, yükleme boşaltma alanı ve yük potansiyeliyle uluslararası ve ulusal lojistik hizmeti verebilecek büyüklük ve altyapıya sahip olacaktır. Başkanımız Şadi TÜRK, "Bölgemizin en büyük hedeflerinden biri sürekli üreten, ekonomiyi destekleyen bir OSB olması dışında yaşanabilir bir sanayi kenti olmasıdır" diye vurgulamaktadır.



## “EFENDİLER! YARIN CUMHURİYETİ İLAN EDECEĞİZ”



### Mustafa Kemal ATATÜRK'ün Cumhuriyeti ilan etmesine bir gün kala söylediği “Efendiler! Yarı Cumhuriyeti ilan edeceğimiz” sözünün hikayesi...

Mustafa Kemal ATATÜRK, Cumhuriyet'in ilanını duyurduğu geceyi NUTUK adlı eserinde kendi ağzından detaylıca anlatmıştır. Nutuk'ta yer alan anekdot şöyle:

“Gece olmuştu Çankaya'ya gitmek üzere Meclis binasından ayrılırken, koridorlarda beni beklemekte olan Kemâlettin Sami ve Hâlit Paşa'lara rastladım. Ali Fuat Paşa Ankara'dan hareket ederken bunların Ankara'ya geldiklerini o günkü gazetede “Bir uğurlama ve bir karşılama” başlığı altında okumuştum. Daha kendileriyle görüşmemiştim. Benimle konuşmak üzere geç vakte kadar orada beklediklerini anlayınca, akşam yemeğine gelmelerini, Millî Savunma Bakanı Kâzım Paşa vasıtasıyla kendilerine bildirdim. İsmet Paşa ile Kâzım Paşa'ya ve Fethi Bey'e de Çankaya'ya benimle birlikte gelmelerini söyledim. Çankaya'ya gittiğim

zaman, orada, beni görmek üzere gelmiş bulunan Rize Milletvekili Fuat, Afyonkarahisar Milletvekili Ruşen Eşref Bey'lerle karşılaştım. Onları da yemeğe alıkoymdum. Yemek sırasında: “Yarı Cumhuriyet ilân edeceğimiz” dedim. Orada bulunan arkadaşlar, derhal düşünceme katıldılar. Yemeği bıraktık. O dakikadan itibaren, nasıl hareket edileceği konusunda kısa bir program yaparak arkadaşları görevlendirdim.

Efendiler, görüyorsunuz ki, Cumhuriyet ilânına karar vermek için Ankara'da bulunan bütün arkadaşlarımı davet ederek onlarla görüşüp tartışmaya asla lüzum ve ihtiyaç görmedim. Çünkü onların da aslında ve tabii olarak benim gibi düşündüklerinden şüphe etmiyordum. Halbuki, o sırada Ankara'da bulunmayan bazı kişiler, yetkileri olmadığı halde, kendilerine haber verilmeden, düşünce ve rızaları alınmadan Cumhuriyetin ilân edilmiş olmasını bize gücenme ve bizden ayrılmaya sebebi saydılar.”

*“Benim naçiz vücudum, bir gün elbet toprak olacaktır. Fakat Türkiye Cumhuriyeti, ilelebet payidar kalacaktır.”*

*K. Atatürk*

## CUMHURİYET'İN İLANI VE ATATÜRK'ÜN CUMHURBAŞKANI UNVANIYLA İLK KONUŞMASI

Türkiye'de “Egemenlik Kayıtsız Şartsız Milletindir.” kuralını devlet yönetimine yerleştiren ve demokrasiyi taçlandıran Cumhuriyet'in ilanının üzerinden 100 yıl geçti.

Milli Mücadele'nin zaferle sonuçlanmasının ardından Büyük Önder Mustafa Kemal ATATÜRK, yeni Türk devletinin yüzünü çağdaşlaşma ve demokrasiye çevirdi.

Ankara'nın, Türkiye'nin hükümet merkezi olmasının ardından mevcut rejimin isminin de bütün açıklığıyla konulması, yeni devletin başkanının da seçilmesi gerekiyordu. O güne kadar devlet başkanlığı görevi, Türkiye Büyük Millet Meclisi (TBMM) Başkanı olarak Mustafa Kemal Paşa tarafından yürütülmüştü.

Bazı yabancı ülkeler de Lozan Antlaşması'nın onayı için Türkiye'deki yeni devlet rejiminin daha açık şekilde belirlenmesini istiyordu. Bu sıralarda İcra Vekilleri Heyeti'nin istifası ve Meclisin güvenini kazanacak bir kabine listesinin oluşturulamaması da bu soruna acil çözüm gerektirdi.

25 Ekim 1923'te ise hükümetin istifasıyla bir bunalım ortaya çıktı. Bu olay Atatürk'e, cumhuriyeti ilan etmek için beklediği fırsatı verdi. 28 Ekim 1923 akşamına kadar hükümetin kurulamaması üzerine Mustafa Kemal Paşa, Çankaya Köşkü'nde arkadaşlarına “Yarı cumhuriyeti ilan edeceğimiz.” diyerek fikrini açıkladı.

### “TÜRKİYE, DÜNYA DEVLETLERİ ARASINDA TUTTUĞU YERE LAYIK OLDUĞUNU İSPAT EDECEKTİR”

Cumhuriyetin ilanından ardından cumhurbaşkanlığı seçimine geçildi. Yapılan gizli oylamada 158 milletvekilinin tamamının oyunu alan Gazi Mustafa Kemal, TBMM tarafından yeni Türk devletinin ilk Cumhurbaşkanı seçildi.

Cumhurbaşkanı unvanıyla kürsüye çıkan Mustafa Kemal Paşa'nın Meclise hitabı TBMM kayıtlarında şöyle yer aldı:

“Efendiler; asırlardan beri Doğu'da haksızlığa ve zulme uğramış olan milletimiz, Türk milleti, gerçekte soydan sahip bulunduğu yüksek kabiliyetlerden yoksun zannediliyordu.



Son yıllarda milletimizin fiili olarak gösterdiği kabiliyet, istidat ve kavrayış kendi hakkında kötü düşünenlerin ne kadar gafil ve ne kadar gerçeği görmekten uzak, görünüşe aldanmış insanlar olduğunu pek güzel ispat etti.

Milletimiz kendisinde var olan vasıfları ve değeri, hükümetin yeni adıyla medeniyet dünyasına çok daha kolaylıkla gösterebilecektir. Türkiye Cumhuriyeti, dünya devletleri arasında tuttuğu yere layık olduğunu eserleriyle ispat edecektir.

Arkadaşlar; bu yüksek rejimi yaratan Türk milletinin son dört yıl içinde kazandığı zafer, bundan sonra da birkaç misli olmak üzere kendini gösterecektir. Bendeniz, kazandığım bu güven ve itimada layık olmak için pek önemli gördüğüm bir noktadaki ihtiyacı arz etmek mecburiyetindeyim. O ihtiyaç, yüce heyetinizin şahsıma karşı gösterdiği sevgi, güven ve desteğin devamıdır. Ancak bu sayede ve Tanrı'nın yardımıyla, bana verdiğiniz ve vereceğiniz görevleri en iyi şekilde yapabileceğimi ümit ediyorum.

Daima sayın arkadaşların ellerine çok samimi ve sıkı bir şekilde yapışarak, kendimi onların şahıslarından bir an bile uzak görmeyerek çalışacağım. Daima milletin sevgi ve güvenine dayanarak hep birlikte ileri gideceğiz. Türkiye Cumhuriyeti mesut, muvaffak ve muzaffer olacaktır.”

## CUMHURİYET DÖNEMİ SANAYİİ

Cumhuriyet'in ilk yıllarında Ulu Önder Mustafa Kemal ATATÜRK, milli sanayi temelli bir kalkınma modeli izlemekte hemfikir. Dışa bağılılığa son vermek ve kendi teknolojimizi üretmek asıl hedefti. ATATÜRK, milli sanayileşmenin önemini şu cümlelerle ifade etmişti: "Sanayileşmek en büyük milli davalarımız arasında yer almaktadır. Çalışması ve yaşaması için ekonomik elemanları memleketimizde mevcut olan büyük, küçük her çeşit sanayi kuracağız ve işleteceğiz. En başta vatan savunması olmak üzere, ürünlerimizi değerlendirmek ve en kısa yoldan en ileri ve mutlu Türkiye idealine ulaşabilmek için, bu bir zorunluluktur."



Sanayileşme fikri ilk olarak İzmir İktisat Kongresi'nde (1923) tartışıldı. Kongrede alınan kararlardan sonra hızla bilim ve teknolojiye yönelik çalışmalar yapılmaya başlandı. Asıl amaç, Türk toplumunu bir bilgi toplumu haline getirmek ve gelişmiş medeniyetler seviyesine ulaştırabilmektir. Sanayi Teşvik Kanunu (1927) ile de devletin desteği ve kararlılığı daha iyi anlaşılabilir.

Gerek savaştan çıkmış olması, gerek Cumhuriyet öncesi dönemde eğitime gereken önemin verilmiş olmaması sebebiyle sahada çalışacak ve bilimsel araştırmalar yapacak mühendis sayısı oldukça yetersizdi. Bu sebeple ilk inkılaplardan biri eğitim alanında yapıldı. Osmanlı döneminden kalan ancak yetersiz bir kurum olan "Yüksek Mühendis Mektebi-i Alisi" geliştirilerek "Yüksek Mühendis Mektebi"(1928) adını aldı. Sonraki yıllarda Nazi Almanyası'ndan kaçan bilim adamlarını da bünyesine katarak daha da gelişen kurum, 1944'te İstanbul Teknik Üniversitesi adını alarak günümüze kadar ulaştı.

Milli sanayileşmenin temelini bilim ve araştırmaya dayandığı gerçeği kabul edilerek derhal devlet destekli araştırma merkezleri kurulmaya başlandı.

1924'te, Adana Bölge Pamuk Araştırma Enstitüsü, Bilecik Deneme ve Üretim İstasyonu, Rize Çay Araştırma Enstitüsü

1926'da, Eskişehir Tarımsal Araştırma Enstitüsü, Adapazarı Ziraat Araştırma Enstitüsü

1927'de, Orta Anadolu Ziraat Araştırma Enstitüsü, Tekel Enstitüsü

1929'da, Malatya Sultansuyu Veteriner Zootehnik Araştırma Enstitüsü, Ankara Refik Saydam Hıfzıssıhha Enstitüsü  
Bu merkezlerin dışında da devlet destekli birçok alanda

onlarca kurum kurulmuştur. 1933'te kurulan Sümerbank, tekstil, demirçelik ve kimya sektörlerinde üretim yapan birçok fabrikanın kurulmasına öncülük etmiş ve Türkiye'nin ilk ARGE ile etüt ve planlama çalışmalarını gerçekleştirmiştir. ARGE için kurulan kurumlara daha sonra Elektrik İşleri İdaresi, Etibank ve MTA da katılmıştır.

### SAVUNMA SANAYİİ

Devlet yönlendirmeleri ve desteği ile milli savunma sanayimizin temelleri atılmıştır.

1924'te, Ankara'da Hafif Silah ve Top Tamir Atölyeleri, Fişek ve Marangoz Fabrikaları,

1928'de, Kırıkkale'de Pirinç Fabrikası ve Elektrik Makineleri Fabrikası,

1929'da, Kırıkkale Mühimmat Fabrikası,

1931'de, Ankara'da Kayaş Kapsül Fabrikası ile Kırıkkale'de Çelik Fabrikası,

1935'te, Ankara'da gaz maskesi üretimi için Mamak Gaz Maskesi Fabrikası,

1936'da, Kırıkkale'de Barut, Tüfek ve Top Fabrikaları kurulmuştur.

Bunlar dışında Türkiye'nin ilk özel savunma sanayi fabrikası, İstanbul Haliç'te Şakir Zümre tarafından kurulmuştur.

Bu fabrikalar, 1950'de kurulan Makine ve Kimya Endüstrisi Kurumu'nun (MKEK) temellerini oluşturmuştur. MKEK, kurulduğu yıllarda ilk Türk uçağı olan tek motorlu "UĞUR 44"ü üretmiştir. Ayrıca ilk demiryolu haddeleme, ilk sac mamulleri, elektrik sayaçları, zirai mücadele araçları, tekstil makineleri ve askeri pil imalatı gibi faaliyetler de gerçekleştirmiştir.

### MADENCİLİK SANAYİİ

Birinci Beş Yıllık Sanayi Planı, ithal edilen dokuma, maden, kağıt, kimya gibi sanayi alanları için de yerli altyapı oluşturmayı hedeflemiştir. Bunların en önemlilerinden biri de maden sanayisi için kurulan Maden Tetkik Arama Enstitüsü'dür.

Maden Tetkik Arama Enstitüsü (MTA), ülkenin çeşitli yerlerinde maden alanlarını tespit ederek gerekli jeolojik çalışmalar yapmakla sorumlu olmuştur. Ayrıca, maden sanayiinde çalışacak teknik eleman yetiştirme görevini de üstlenmiştir.

Başlarda madencilik alanında yetiştirilmek üzere 182 Türk genci Avrupa ve Amerika'ya gönderilmiştir. Bunlardan 88'i jeolog, paleontolog ve maden mühendisi olarak Etibank ve MTA'da göreve başlamıştır.

Etibank ise MTA'nın araştırıp incelemeler yaptığı ve işlemeye elverişli görülen madenlerin işletmesini üstlenmekle görevlidir. 1993'te özelleştirilene kadar 13'e yakın maden işletmesi kurup işletmiştir. Ayrıca başka bir görevi de elektrik üretimi ve naklini sağlayarak santraller kurup işletmesidir.

1933-1940 arası birçok maden ve taşocağı millileştirilerek Etibank'a devredilmiştir. Bu sayede krom üretiminde 1939'da %43'lük bir artış sağlanmıştır. Savaş yılları olması ve silah malzemesi olan kromun önem kazanmasıyla Türkiye'nin eli, dış politikada daha da güçlenmiştir.

### ENERJİ SANAYİİ

Birinci Beş Yıllık Sanayi Planı'yla 1935'te kurulan bir diğer sanayi kuruluşu da Elektrik İşleri Etüt İdaresi (EİE)



olmuştur. Amacı, ülkedeki enerji kaynaklarını araştırarak elektrik üretimine elverişli alanları tespit etmektir. Ayrıca ihtiyaç olan elektrik mühendisleri ve diğer teknik elemanların eğitimi de bu kuruluşun sorumluluğundaydı.

### DEMİRYOLLARI SANAYİİ

O dönemde en önem verilen alanlardan biri de demiryolları olmuştur. İzmir İktisat Kongresi'nde konuşulan "Yollar Meselesi" bölümünde, demiryollarının ülkenin dört bir tarafını örmesi gerektiğinden bahsedilmiştir.

İlk olarak, yabancılara ait demiryolları millileştirilmiştir. Cumhuriyet'in milli sermaye ile kurulan ilk demiryolu ağı Samsun-Çarşamba demiryolu hattı olmuştur. Hattın inşaatına ilk kazmayı Atatürk vurmuştur. 1933 yılına gelindiğinde demiryolu ağının uzunluğu yaklaşık 4.000 km olmuştur. Yapımında da tamamen Türk mühendis ve işçiler çalışmıştır.

Demiryolu teknolojisinin geliştirilmesinde Eskişehir Cer Atölyesi önemli rol oynamıştır. Daha sonrasında Ankara ve Sivas'ta lokomotif yapım, bakım ve onarım atölyeleri kurulmuştur.

### DEMİR-ÇELİK SANAYİİ

Cumhuriyet Dönemi'nde demir sanayiindeki ilk çalışmalar 1925 yılında İktisat Vekâleti tarafından başlatılmıştır. Demir-Çelik sanayiinin nerede kurulacağı üzerindeki araştırmalar Avusturyalı Dr. Granigg tarafından başlatılmıştır. Ancak çalışmalarda maddi sıkıntılardan dolayı başarıya ulaşılamamıştır. Sonrasında Sovyet Rusya'nın yaptığı incelemeler ile demir-çelik sanayimizin kurulmasına başlanabilmiştir. Bu sadece sektörün kurulmasına öncülük etmekle kalmamış, aynı zamanda Rusya ile aramızdaki teknoloji transferinin başlamasını da sağlamıştır.





Demir-Çelik sektöründeki ilerleme aynı zamanda demiryolu yapımını da kolaylaştırmıştır. Kırıkkale Çelik Fabrikası bu konuda önemli rol oynamış ve 1932-1950 arası ray ihtiyacının 18.000 tonunu üstlenmiştir. Ayrıca İsmet İnönü'nün 1937'de temelini attığı Karabük Demir-Çelik Fabrikası, Türkiye'nin ilk ağır sanayi hamlesi olmuştur. Fabrikada ilk olarak "İLK TÜRK DEMİRİ KARABÜK 10 EYLÜL 1939" yazılı bir levha üretilmiştir. Daha sonraları bu fabrikaya ek olarak, 1944'te başbakan Şükrü Saraçoğlu tarafından Ereğli Demir-Çelik Fabrikası kurulması kararlaştırılmış ancak 1960'ta kurulabilmiştir.



### HAVACILIK SANAYİİ

Göklerin hakimiyetini alan tarafın savaşların kazananı olacağı fikrinin hakim olduğu yıllarda havacılık, en önemli sektörlerden biri haline gelmiştir. Atatürk de "İstikbal göklerde" diyerek havacılığın önemini vurgulamıştır.

Bu alanda ilk kurulan kurum, Türk Hava Kurumu'nun temeli olan Türk Tayyare Cemiyeti (1925) olmuştur. Cemiyetin amacı, Türkiye Cumhuriyeti'nin havacılık sanayisini kurmaktır. Kurulduktan 1 yıl sonra Tayyare Makinist Mektebi kurulmuştur. Aynı yıl içinde cumhuriyetin ilk uçak fabrikası olan TOMTAŞ Uçak Fabrikası, Kayseri'de faaliyete geçmiştir. Daha sonrasında bu fabrikada çalışmayı sürdüren ve havacılık tarihinde önemli bir yere sahip olan Vecihi Hürkuş, 1931'de kendi atölyesini kurarak kendi uçak modelini üretmiştir. 1941'de de Nuri Demirağ, Selahattin Reşit Alan ile Divriği'de pilot ve teknisyen yetiştirmek amacıyla Gök Uçuş Okulu'nu kurmuştur.

Ayrıca 1 Kasım 1937'de TBMM'nin açılışında Atatürk, havacılık ve savunma sanayii konusunda şunları söylemiştir: "Bu yıl içinde denizaltı gemilerini memleketimizde yapmayı başardık. Hava Kuvvetlerimiz için yapılmış olan üç yıllık program, büyük milletimizin yakın ve şuurlu alakasıyla, şimdiden başarılı sayılabilir. Bundan sonrası için bütün tayyarelerimizin ve motorlarımızın memleketimizde yapılması ve harp sanayimizin de bu

esasa göre inkişaf ettirilmesi gereklidir." Atatürk'ün bu sözleri kendi uçağımızın ve motorumuzun üretilmesi doğrultusunda bir hedef olmuştur. Bu hedef doğrultusunda 1939'da Ankara'da Etimesgut Uçak Fabrikası, 1941'de Gazi Uçak Motor Fabrikası ve 1945 Ankara Rüzgâr Tüneli'nin (ART) kurulması kararlaştırılmıştır.

1941'de başbakan Şükrü Saraçoğlu, Milli Eğitim Bakanı Hasan Ali Yücel ve THK başkanı Şükrü Koçak'ın uğraşları sonucu, uçak sanayisinin gelişimi için birçok enstitü kurulmuş ve İstanbul Teknik Üniversitesi'nde uçak mühendisliği eğitimi verilmeye başlanmıştır.

### KİMYA SANAYİİ

İkinci Beş Yıllık Sanayi Planı'nda kurulması planlanan sanayi kollarından biri de kimya sanayisiydi. İlk olarak temel kimya maddelerinin yanı sıra sülfürik asit, süperfosfat, sudkostik ve klor fabrikaları kurulması kararlaştırılmıştır. Bunların yanı sıra Sümerbank tarafından yapımı gerçekleştirilen Keçiözümlü Kükürt Tesisleri ve Gemlik Suni İpek İşletmeleri de faaliyete geçmiştir.

Bunlar dışında 8 proje daha hayata geçirilmiştir:

- Soda sanayii,
- Ham reçineden terpentini üreten tesis,
- Kolofan tesisi,
- Morfin ve türevlerini üreten tesis,
- Isparta'daki gül yağı tesisi,
- Gül esansı üreten Isparta, Burdur ve Atabey'deki tesisler,
- Ham petrolden benzin üreten tesis ile gazyağı, makine yağı, motorin üretecek 2 petrol rafinerisi,
- Katran hidrojenasyonu ile kömürden sentetik benzin üretim tesisi.

GAZİ MUSTAFA KEMAL ATATÜRK:  
"HER FABRİKA BİR KALEDİR!"

## 1923-2023 SANAYİ ÜRETİM BANTLARI



## 100 Yılım Mirasıyla Geleceğe İmza Atmak İçin Cumhuriyetimizin 100. Yılı'nı Kutluyoruz



Başkent Organize Sanayi Bölgesi, Cumhuriyet'in kuruluşunun 100. yılında Türk bayraklarıyla donatıldı. Her yıl olduğu gibi bu yıl da ülkemizin dört bir yanında büyük bir coşkuyla beklenen Cumhuriyet Bayramı'nın 100. yılında Bölgemiz Kırmızı-Beyaz'a büründü. Türk bayrakları ve Atatürk posterleriyle donatılan bulvarlarımız ve caddelerimiz görenlerin göğsünü kabartıyor.

Başkent OSB olarak Cumhuriyetimizin 100. yıldönümünü büyük bir gururla kutluyoruz. Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün "Her fabrika bir kaledir" sözünü unutmuyor, bu vesile ile Cumhuriyet'imizin kurucusunun başta olmak üzere, kahraman silah arkadaşlarını, canlarıyla bu toprakları vatan yapan aziz şehitlerimizi ve ebediyete intikal etmiş gazilerimizi rahmet, minnet ve şükranla anıyor, 100 yılın mirasıyla geleceğe imza atmak için Cumhuriyet'imizin 100. yılını kutluyoruz.



## ATATÜRK DÖNEMİNDE TÜRKİYE EKONOMİSİ



Kurtuluş Savaşı ile Türk Milletinin bağımsızlığını kazanmasının ardından Mustafa Kemal ATATÜRK ve arkadaşlarının en önemli ideallerinden birisi iktisadi bağımsızlığı da sağlayıp Anadolu topraklarında refahı sağlamak olmuştur.

### ÇALIŞMALAR KURTULUŞ SAVAŞI SIRASINDA BAŞLADI

Bu hedef dahilinde henüz Kurtuluş Savaşı devam ederken Ziya GÖKALP başkanlığında oluşturulan bir kurul ekonomi alanında çalışmakla görevlendirilmişti. Kurulun toplantılarına savaşta olunmasına rağmen ATATÜRK fırsat buldukça bizzat katılıyordu.

1923'te ise meşhur İzmir İktisat Kongresi'nin toplanmasına aslında Meclis'teki pek çok milletvekili para ve zaman kaybı olacağı gerekçesiyle itiraz etmişti. Ancak ekonomiye büyük önem veren ATATÜRK'ün kişisel ısrar ve çabalarıyla kongre düzenlenmişti.

ATATÜRK, 1923'te yaptığı bir

konuşmada ekonominin önemini şu ifadelerle vurgulamıştır:

### "BİRİNCİ DERECEDE ÖNEM VERMEK ZORUNDAYIZ"

"Gerçekten Türk tarihi incele-nirse bütün yükseliş ve çöküş sebeplerinin bir ekonomi sorunundan başka bir şey olmadığı anlaşılır. Tarihimizi dolduran bunca başarılar, zaferler veya mağlubiyetler, yokluk ve felâketler, bunların hepsi meydana geldikleri dönemlerdeki ekonomik durumumuzla ilgili ve ilişkilidir. Yeni Türkiye'mizi layık olduğu düzeye eriştirebilmek için, kesinlikle ekonomimize birinci derecede önem vermek zorundayız. Çünkü zamanımız tamamen bir ekonomi döneminden başka bir şey değildir."

### ORTALAMA YAŞAM VE NÜFUS ÇOK DÜŞÜKTÜ

Bu sözlerden de anlaşılacağı gibi 29 Ekim 1923'te Cumhuriyet ilan edilerek Türk tarihinde yeni bir sayfa açılırken, genç Cumhuriyetin en önemli önceliklerinden birisi ekonomi

olmuştur. Ekonomik hedeflere ulaşmak için Türkiye Cumhuriyeti'nin önünde pek çok zorluk vardı. Örneğin eğitilmiş nüfusun eksikliğinden öte genel olarak yıllarca süren savaşlar nedeniyle düşük nüfus sorunu vardı. I. Dünya Savaşı öncesi saha sonra Türkiye'nin kurulduğu topraklarda 16 milyon kişi yaşıyordu. Cumhuriyet kurulduğunda ise bu sayı neredeyse 11 milyona düşmüştü. 1923'te ortalama yaşam beklenti süresi ise 35 yıl ile bir hayli düşük bir seviyedeydi.

Sanayi altyapısı Avrupa'nın çok gerisindeydi. Az sayıdaki sanayi kuruluşu ise yabancıların elindeydi. Osmanlı döneminde yurtdışına tarım ihracatı yapıyordu ancak tarımda modernleşme sağlanamamıştı. Modern ekipman eksikliği çalışacak nüfus eksikliğiyle birleşince tarım alanında da zorluklar yaşıyordu.

Bu ve benzeri birçok zorluğa rağmen ATATÜRK liderliğindeki genç Cumhuriyet adeta bir ekonomik mucizeye imza attı.

### TÜRKİYE KENDİ YOLUNU ÇİZDİ

1923 - 1938 yılları arasında dünya aslında çalkantılı bir dönem yaşadı. Türkiye'nin bir yanında tamamen devlet kontrolündeki bir ekonomik modele sahip olan Sovyetler Birliği ekonomik olarak gelişmeye çalışırken aynı anda genişlemeci bir dış siyaset güdüyordu. Batıda ise 1. Dünya Savaşı'nın yarattığı tahribat etkilerini sürdürürken faşizmin ayak sesleri de 20'lerin başından itibaren net bir şekilde duyulmaya başlanmıştı.

Dünyada farklı ülkelerde kolektivist ve liberal ekonomik politikalar uygulanırken Türkiye Cumhuriyeti o dönem ihtiyacına uygun bir şekilde iki akımdan da unsurlar barındıran Devletçilik ilkesini benimsedi. Bu ihtiyaçları anlamak için Cumhuriyet'in ilk kurulduğu yıllardaki bazı ekonomik verilere bakmak gerekiyor.

### İMALATIN PAYI SADECE % 2 İDİ

Cumhuriyetin hemen başında tarımın Gayri Safi Milli Hasıla içindeki payı % 40, imalat sektörünün payı ise sadece % 2 seviyesinde bulunuyordu. İnşaat sektörü dahil edildiğinde ancak bu pay % 11'e çıkıyordu.

### SANAYİ TAMAMEN İTHALATA BAĞIMLIYDI

Sanayi ürünleri ihtiyacı tamamen ithalata karşılanıyordu. Yerli üretimin talebi karşılama oranı buğday ununda % 60, pamuklu kumaşlarda % 10, yünü kumaşlarda % 40, sabunda % 20 idi. Tuğla kiremit üretimi ihtiyacın üçte biri kadardı.

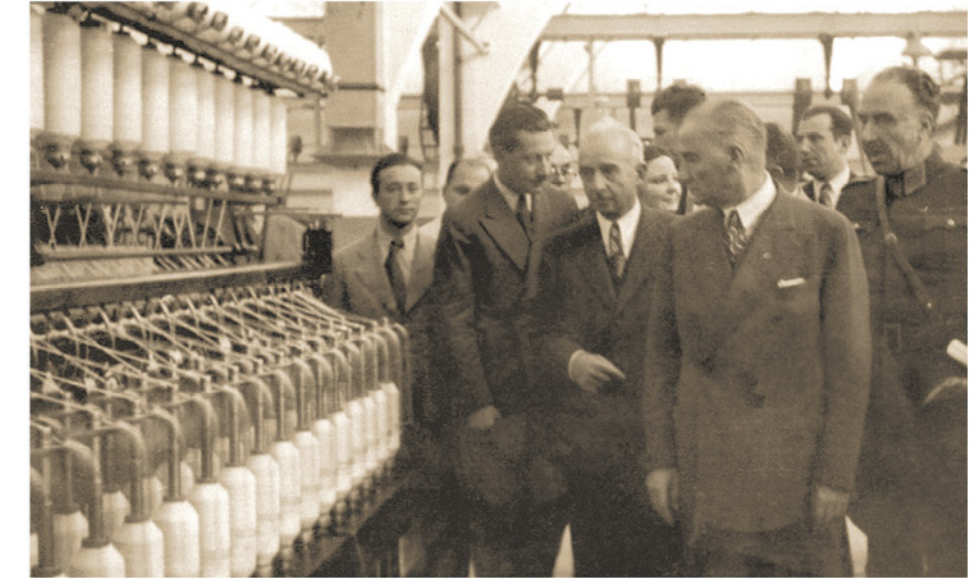
### ALMANYA'DAN İĞNE GELMEZSE HALK SÖKÜĞÜNÜ DİKEMİYORDU

Cumhuriyet ilk kurulduğunda Türkiye 25 kuruşa yün satıp 3000 kuruşa geri alan ülke konumundaydı. Almanya'dan dikiş iğnesi gelmezse halk söküğünü dikemiyordu.

### KURULAN ÜRETİM TESİSLERİ

Bu veriler ışığında Atatürk dönemi hükümetleri yerli üretim ve sermayeyi geliştirmek için pek çok önemli adım attı. 1923-1938 yılları arasında çoğu devlet işletmesi olmak üzere Türkiye'de şu fabrika, maden, üretim tesisleri kuruldu ve temeli atıldı:

- Ankara Fişek Fabrikası (1924)
- Gölcük Tersanesi (1924)
- Şakir Zümre Fabrikası (1925)
- Eskişehir Hava Tamirhanesi (1925)
- Alpullu Şeker Fabrikası (1926)
- Uşak Şeker Fabrikası (1926)
- Kayseri Uçak Fabrikası (1926)



- Kırıkkale Mühimmat Fabrikası (1927)
- Bünyan Dokuma Fabrikası (1927)
- Eskişehir Kiremit Fabrikası (1927)
- Kırıkkale Elektrik Santrali ve Çelik Fabrikası (1928)
- Ankara Çimento Fabrikası (1928)
- 13. Ankara Havagazi Fabrikası (1929)
- İstanbul Otomobil (Ford) Montaj Fabrikası (1929'da anlaşma onaylandı)
- Kayaş Kapsül Fabrikası (1930)
- Nuri Killigil Tabanca, Havan ve Mühimmat Üretim Tesisleri (1930)
- Kırıkkale Elektrik Santrali ve Çelik Fabrikası (1931)
- Eskişehir Şeker Fabrikası (1934)

- Turhal Şeker Fabrikaları (1934)
- Konya Ereğlisi Bez Fabrikası (1934)
- Bakırköy Bez fabrikası (1934)
- Bursa Süt Fabrikası (1934)
- İzmit Paşabahçe Şişe ve Cam Fabrikası (1934 temel atma)
- Zonguldak Antrasit Fabrikası (1934 temel atma)
- Zonguldak Kömür Yıkama Fabrikası (1934)
- Keçiözümlü Kükürt Fabrikası (1934)
- Isparta Gülyağı Fabrikası (1934)
- Ankara, Konya, Eskişehir ve Sivas Buğday Siloları (1934 meclis onayı)
- Paşabahçe Cam Fabrikası (1935)

- Kayseri Bez Fabrikası (1934 temel atma)
- Nazilli Basma Fabrikası (1935 temel atma)
- Bursa Merinos Fabrikası (1935 temel atma)
- Gemlik Suni İpek Fabrikası (1935 temel atma)
- Keçiözümlü-Kükürt Fabrikası (1935)
- 35. Ankara Çubuk Barajı (1936)
- Zonguldak Taş kömürü fabrikası (1936)
- Barut, Tüfek ve Top Fabrikaları (1936)
- Nuri Demirağ Uçak Fabrikası (1936)
- Malatya Sigara Fabrikası (1936)
- Bitlis Sigara Fabrikası (1936)



- Malatya Bez Fabrikası (1937)
- İzmit Kağıt ve Karton Fabrikası (1934 temel atma)
- Karabük Demir Çelik Fabrikası (1937 temel atma)
- Divriği Demir Ocakları (1938)
- İzmir'de klor fabrikası (1938)
- Sivas Çimento Fabrikası (1938 temel atma)

#### FINANS ALANINDA ATILIM

Kendi ayakları üzerinde durmak isteyen bir ülkenin sanayi tesisleri kadar finans kuruluşlarına da ihtiyacı vardı. Bu sebeple Cumhuriyet'in ilk 15 yılında TCMB dahil şu bankalar kuruldu:

1. İş Bankası (1924)
2. Türkiye Tütüncüler Bankası (1924)
3. Sanayi Ve Maaddin Bankası (1925)
4. Emlak ve Eytam Bankası (1926)
5. Esbank (1927)
6. Egebank (1928)
7. Merkez Bankası (1930)
8. Sümerbank (1933)
9. Halkbank (1933)
10. İller Bankası (1933)
11. Etibank (1935)
12. Denizbank (1937)
13. Halk Bankası (1938)

Banka ve üretim tesislerinin yanında kalkındırmayı hızlandırmayı amaçlayan çeşitli kurumlar da bu dönemde faaliyete geçti. Amacı, yeraltı zenginliklerini arayıp çıkarmak, bunlardan işletilmekte olanları daha verimli duruma getirmek, bu alanda inceleme ve araştırma yapmak, faali-

yet konusuyla ilgili elemanları yetiştirmek olan Maden Tetkik Arama Enstitüsü (MTA) 1935 yılında kuruldu.

Zirai alanda çalışmak üzere teknisyen seviyesinde eleman yetiştirmek, çeşitli bölgelerin zirai yapılarını ve özellikleri hakkında incelemeler yapmak maksadıyla ise Tarım Bakanlığı Ziraat İşleri Genel Müdürlüğü'ne bağlı olarak Ziraat Okulları ve Yüksek Ziraat Enstitüsü kuruldu.

#### DEMİRYOLU AĞI MİLLİLEŞTİ VE GENİŞLETİLDİ

Bunların yanında altyapının da geliştirilmesi gerekiyordu. 1923 yılında Türkiye'de toplam 4.112 kilometrelik demiryolu ağı bulunuyordu. Ancak bunun 3.387 kilometresi yabancı şirketlerin elindeydi. Cumhuriyet hükümetlerinin ilk olarak önceliği bu hatları millileştirmekti. Yabancıların elindeki hatlar dönemin parasıyla 42.5 milyon TL ödeme yapılarak millileştirildi.

Demiryolları bir yandan millileşirken diğer yandan yeni hatlar inşa edildi. 1927'de Kayseri, 1930'da Sivas, 1931'de Malatya, 1933'de Niğde, 1934 Elazığ, 1935 Diyarbakır, 1939'da Erzurum demiryolu ağına bağlandı. Bu dönemde inşa edilen ana hatlar şunlar oldu; Ankara - Kayseri - Sivas, Sivas - Erzurum, Samsun - Kalın (Sivas), Irmak - Filyos (Zonguldak kömür hattı), Adana - Fevzipaşa - Diyarbakır (Bakır hattı), Sivas - Çetinkaya (Demir hattı).

Bu atılımlarla demiryolu ağı 6.927 kilometreye ulaştı.

#### 15 YILDA % 196 BÜYÜME

Bu atılımlar sonucu genç Türkiye Cumhuriyeti Atatürk döneminde hızlı bir kalkınma yaşadı.

1990 yılı sabit fiyatlarıyla 1923'te Türkiye ekonomisinin büyüklüğü 9.8 milyar dolar seviyesindeydi. Söz konusu veriler ve çalışma ülkeler arası karşılaştırmalar için yapılmıştır. Cumhuriyet'in 10. yılında bu rakam 21 milyar dolara, Atatürk'ün ebediyete intikal ettiği 15. yılda ise 29 milyar dolara ulaşmıştır. Yani Türkiye ekonomisi ilk 10 yılında kümülatif olarak %114, 15 yılda ise %196 büyümüştür.

#### 1923-1930 ARASI YILLIK ORTALAMA BÜYÜME % 9.6

1938 sabit fiyatlarıyla 1923-1930 arasında Türkiye ekonomisi yıllık ortalama % 9.6'lık bir büyüme kaydetti.

#### 1930'DA DIŞ TİCARET FAZLASI VERİLDİ

1923 yılında ihracatın ithalatı karşılama oranı %58.5 iken 1930 yılında bu oran % 102.6'ya ulaştı. Yani dış ticaret fazlası verildi.

1931-1939 döneminde ise yıllık ortalama büyüme % 6.2 oldu.

#### SANAYİ ÜRETİMİNDE ORTALAMA %11'lik YILLIK ARTIŞ

1930 sonrasında sanayide atılan adımlar sonrasında sanayi üretiminde 1930-1938 yılları arasında ortalama %11 büyüme sağlandı. 1938 yılı tamamlandığında sanayinin GSYH içerisindeki payı % 18'i aşmıştı.

1930-1938 arasında tarımda ortalama yıllık büyüme % 5.1 oldu.

Yine aynı çalışmada yer alan bilgilere göre sanayi kesiminin ekonomi içindeki payı 1923'te % 12.6 iken bu oran 1939 itibarıyla % 18'e yükseldi.

ATATÜRK, bu verilerden anlaşılacağı gibi diz çöktürülmeye çalışan bir milletin bağımsızlığına öncülük etmekle kalmadı üzerine adeta ölü toprağı serpilmiş Anadolu'da kalkınma ateşini de yaktı.

#### MİNNETARIZ!

## CUMHURİYET DÖNEMİNDE ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİNİN GELİŞİMİ

Ülkemizde Organize Sanayi Bölgesi kavramı, ilk kez 1961 yılında kullanılmaya başlandı.

Bursa Organize Sanayi Bölgesi, Türkiye'nin ilk sanayi bölgesi olarak tarihsel bir önem taşımaktadır. İlk sanayi bölgesinin Bursa'da olmasının ana sebebi ise coğrafi konumudur.

Türkiye kurumsal anlamda planlama çalışmasına 1961 Anayasası'ndan sonra Devlet Planlama Teşkilatı'nın kurulmasıyla başlamıştır. OSB'lerin yaygınlaştırılması, ele alınması başından itibaren kalkınma planlarının temel politikalarından biri olmuştur.

Birinci beş yıllık kalkınma planında (1963-1967) "Endüstriyel Teşvik" kavramıyla başlayan temel politika çizgisinde, sanayi sektörünün gelişmesi hedeflenmiştir. Veri artırmak için sanayicilerin toplulaştırılması ve sanayi bölgeleri önerilirken ayrıca ekonomik farklılıklar ortadan kaldırılmak istenmiş ve dengeli bir bölgesel kalkınma yaklaşımı içinde bölge planlaması ve kalkınması öngörülmüştür.

İkinci beş yıllık kalkınma planı (1968-1972), sanayiye birinci plandan daha büyük ağırlık vermiş ve sanayi teşvik tedbirlerinin kapsamını buna paralel olarak genişletmiştir. Planda, Organize Sanayi Bölgeleri ile ilgili şu ifadeler yer almaktadır:

"Birbiri ile ham ve mamul madde alışverişi olan yeni sanayiler Türkiye'nin belli merkezlerinde yoğunlaştırılacak ve bu tür sanayi yerleşmeleri altyapı kolaylıkları ile desteklenecektir. Endüstri işletmelerinin gelişmelerini sağlamak üzere gelişme potansiyeli bulunan kentlerin yakın çevrelerinde altyapısı hazırlanmış endüstri bölgeleri kurulacaktır. Özel sanayi sektörünü az gelişmiş bölgelere çekmek amacıyla mali ve ekonomik teşvik tedbirlerinin yanı sıra, ucuz su ve enerji kullanma imkanını da sağlayan sanayi bölgeleri kurulacaktır. Endüstri yerleşmesi konusunu plan dönemi içinde kapsamlı bir yaklaşımla çözümlenmek için Organize Sanayi Bölgelerinin kuruluş ve gelişmesi teşvik edilecektir."

Üçüncü Beş Yıllık Kalkınma Planı'nda (1973-1977), "yerleşme düzeninin Türkiye'nin genel kalkınma hedeflerine uygun şekilde biçimlendirilebilmesi için büyük çaptaki kamu sanayi tesisleri ve Organize Sanayi Bölgeleri çevresinde belediye disiplininin kurulmasına önem verilmesine önem verilmesi" gerektiği belirtilerek Organize Sanayi Bölgelerinin fiziki planlama ve kentsel gelişme açısından düşünülen düzenleyici rolü vurgulanmıştır. Üçüncü plan genelinde bölge kavramı yer almamış ve bölgesel gelişme hedefleri açıklanmamıştır. Bu ilkedan hareketle, OSB'lerin

kurulma amaçlarından biri olan "bölgesel gelişmenin amacı olma" faktörü ağırlığını kaybetmemiş ve diğer amaçlar "sanayiye teşvik" ve "mekan düzenlenmesinde bir araç olma" fonksiyonları ağırlık kazanmıştır.

Dördüncü Beş Yıllık Kalkınma Planı'nda (1979-1983) bölgesel gelişme konularının yeniden güncellik ve ağırlık kazanmasına paralel olarak az gelişmiş bölgelerin sanayi yatırımları ile desteklenmeleri konusu ön plana çıkmış, ancak plan stratejisine göre Organize Sanayi Bölgeleri bunun araçlarından biri olarak düşünülmüştür.

Beşinci Beş Yıllık Kalkınma Planı'nda (1985-1989) Organize Sanayi Bölgeleri ile ilgili aşağıdaki ilke ve politikalar benimsenmiştir.

Organize Sanayi Bölgelerinin yer seçiminde, bölgeler için hazırlanan "Bölgesel Gelişme Şemaları" esas alınacak, OSB'lerde yer alacak sanayi sektörleri, bölgelerin özellik ve potansiyeline bağlı olarak tanımlanacak, gerektiğinde ihtisaslaşmış OSB'lerin gerçekleştirilmesi sağlanacaktır. Gelişmekte olan bölgelerde yer alan OSB'lerde konut alanlarının ayrılması ve bu alanlarda lojman yapımı teşvik edilecektir. Sanayileşme potansiyeli olan ve geliştirilmesi istenilen yerleşme merkezlerinde bütün sektörler göz önünde bulundurularak sanayi yerleşmesine uygun alanlar tespit ve ilan edilecektir. OSB'ler sanayi potansiyeli ve önemli ulaştırma olanağı bulunan yerleşme merkezlerinde kurulacaktır. OSB'lerin çevreye çekmesi muhtemel yan sanayi ve konut alanları da OSB'lerin planlama ve kamulaştırma aşamalarında göz önünde bulundurularak bütüncül bir yaklaşımla ele alınacaktır. OSB bulunan yerlerde tamamlayıcı faaliyetlerin yer aldığı Küçük Sanayi Sitenin de kurulması teşvik edilecektir.

Türkiye'de 2022 yılı itibarıyla 324 OSB bulunmaktadır. Adana, Bolu, Denizli, Gaziantep ve Kastamonu, Kırklareli, Kahramanmaraş, Ordu, Sivas, Trabzon, Uşak ve Yalova'da 4, Adıyaman, Mersin ve Tokat, Şanlıurfa ve Düzce'de 5, Afyonkarahisar'da 9, Ağrı, Artvin, Bingöl, Bitlis, Erzincan, Gümüşhane, Hakkari, Kars, Muş, Siirt, Tunceli, Aksaray, Bayburt, Batman, Bartın ve Iğdır'da 1, Amasya, Antalya, Burdur, Çanakkale, Çorum, Diyarbakır, Edirne, Erzurum, Isparta, Kayseri, Kırşehir, Malatya, Mardin, Niğde, Yozgat, Zonguldak ve Kırıkkale'de 3, Ankara'da 12, Aydın, Balıkesir, Bilecik, Hatay, Sakarya ve Samsun'da 7, Bursa'da 17, Çankırı ve Kütahya'da 6, Elazığ, Giresun, Nevşehir, Rize, Sinop, Van, Karaman, Şırnak, Karabük, Kilis ve Osmaniye'de 2, Manisa ve İstanbul'da 8, İzmir ve Tekirdağ'da 13, Kocaeli'de 14 ve Konya'da 10 OSB yer almaktadır.

## BAŞKENT OSB KURULUYOR



Ankara Sanayici ve İşadamları Derneği'nin (ASİAD) örgütsel, Ankara Büyükşehir Başkanı Murat KARAYALÇIN'ın bireysel yönlendirmesiyle kurduğu Toplu İşyeri Yapı Kooperatifi, Başkent OSB öyküsünün ilk adımıdır.

Ankara Çayı ile Ankara - Eskişehir demiryolu arasında kalan Temelli Maliköy'de yer alan arazinin incelenmesi, araştırılması ve sonuçta alınması çalışmalarının sürdürülmesi görüşüne varılır.

7 Kasım 2009 tarihinde Başkent OSB Yönetim Kurulu Başkanı Şadi TÜRK şöyle konuşur:

*"Biz yönetime girdiğimizde arazinin seçimi gündemdedeydi. Kooperatif bir amaç koymalı ve bunu gerçekleştirmeli. Önce arsa almamız ve yerimizi belirlememiz lazım. Ondan sonra da o büyüklüğe göre planlar ve projeler geliştirmemiz lazım dedik. Biz o dönemin Yönetim Kurulu ve Denetim Kuruluyla istisnasız neredeyse her hafta sonu bütün Ankara'yı dağ bayır geziyorduk. Tararken belli kriterlere bakıyorduk. O günkü yasal tarif içinde nedir? Tarım arazisi olmaması, düz bir alan olması, şehrin gelişiminde bulunması, pazarlarla ve ham madde kaynaklarıyla ilişkisi gibi... Yaptığımız biraz akademik ölçütlerle arazi arayıştıydı. Orda aday olan Konya, Samsun, Eskişehir ve İstanbul yoluydu. Buraların tümünü taradık. Bunların içinde Samsun yolunu tamamen sildik. Konya yolu olabilir ama Ankara'nın gelişimine ters, atık suların bağlantı derelerinden yoksun. İki tane adayımız kalmıştı. Biri İstanbul yolu, diğeri Eskişehir*

*yolu. Yani hangi aksta geliştireceğiz? Sonuçta Eskişehir-İstanbul yolunun gelişimi içinde arazi aramaya başladık. Bu aramaların içinde Maliköy'deki araziye bulduk."*

SİTİYAK sanayi bölgesi olarak seçilen bu alanın özellikleri şöyledir:

- Ankara - Eskişehir karayolu güzegahının 44. kilometresinden ayrılan 6 kilometrelik yolla ulaşılan Maliköy yerleşimi ile bitişiktir.
- Sanayi bölgesi, doğusunda Ankara - Eskişehir demiryolu, batısında Ankara Çayı ile sınırlıdır.
- Büyüklüğü yaklaşık 442 hektardır ve üzerinde tarım yapılmamaktadır.
- Tamamı Temelli - Maliköy sınırları içinde kalmaktadır.
- 1/25.000 ölçekli Bayındırlık çevre planına göre kuzeyi ve güneyi ağaçlandırılacak alanlarla çevrilidir.
- Arazi düz ve engebesiz bir yapıya sahiptir.
- Atık su atıldıktan sonra herhangi bir taşıma olmaksızın Ankara Çayı'na deşarj edilebilir.
- Ulaşım bakımından uygun bir durumdadır. Karayolu, demiryolu ve havayolu imkanları bulunmaktadır.
- Enerji ihtiyacı bölgeye 2 km kadar uzaklıkta bulunan Türkiye Elektrik Üretim İletim Anonim Şirketi'ne ait Temelli trafo merkezinden sağlanacaktır.
- Bölgenin ihtiyacı olan içme, kullanma suyu yer altı sularından karşılanabilecektir.

Sanayi bölgelerinin doğru seçimi, plan ve projelerinin çevre sorunları yaratmayacak şekilde oluşturulması ve bunların uygulamada gerekli özenin gösterilmesi çok önemlidir. Başkent OSB de başından beri bu özeni göstermektedir ve göstermeye de devam etmektedir.

Başkent OSB, yer seçimini yaparken ve fiziksel planlamayı gerçekleştirirken; bölgesel, ulusal ve küresel ekonomi politikalarıyla bütünleşmeye, sistemi planlarken beklenmeyen değişikliklere hazırlıklı olmaya, bir yanyıla sosyo-ekonomik etkilere açık olurken bir yanyıla da onların yönlendirmeye çevreci sanayi yapılanmasını gerçekleştirmeye çalışmıştır.

Başkent OSB kredisiz bir OSB'dir. OSB'nin kuruluş masraflarını kendisi ödemiştir. Altyapı inşaatlarının yaklaşık %50'sini kendi olanaklarıyla hiç kimseye borçlanmadan yapmıştır.

20 Kasım 2000 tarihinde bakanlığın OSB ile ilgili görüşünün olumlu olduğu sözlü olarak öğrenilmiştir.

Dönemin Cumhurbaşkanı Süleyman DEMİREL: "Çocuklar siz ne yaptığınızın farkında mısınız? Müthiş bir şey yapmışsınız. Ankara için müthiş bir proje."

### BAŞKENT OSB'NİN AYAK SESLERİ

2001 yılı, OSB'nin ayak seslerinin iyice duyulmaya başladığı yıldır. Çorak bir bölgede yükselen SİTİYAK gerçeği, "Geleceğin Sanayi Kenti"ne dönüşmeye adaydır.

Organize Sanayi Bölgesi, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından 171 sicil numarasıyla 8 Mayıs 2001 tarihinde tescil edilmiş ve kuruluş tamamlanmıştır.

Organize Sanayi Bölgesinin isminin "Başkent Organize Sanayi Bölgesi" olarak adlandırılmasına ve anılmasına, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ile yapılacak protokolde bu ismin kullanılmasına Müteşebbis Heyet'in oy birliği ile karar verilmiştir.

Dönemin Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali COŞKUN:

"Başkent OSB'yi bakanlığımın ilk aylarında tanıdım. Arkadaşlar özel kalemde Başkent OSB Başkanı ve arkadaşları randevu istediler deyince ben de öyle bir OSB'de mi var? dedim. Ben bakanlık beklentisi olmadan bakan olduğum, sanayicilikten geldiğim halde bakanlıkta koordinasyon eksikliğini gördüm. Bakanlığın tümünün üzerinde koordinasyonu sağlayan bakanlık olması gerektiğini düşündüm. Başkent OSB heyetinin ilk gelişinde bana sunulan proje ve hedeflerden çok heyecan duydum. Çünkü benim düşüncelerimi teyit eden hareketlerdi. O bakımdan vaktim yettiğince destek olmaya çalıştım. Çok şey yaptım diyemem ama arkadaşlarıma yardımcı olunması için gerekli talimatlar verdim. İlginç, unuttuğum bir şey var: OSB olarak gelen değerli arkadaşlar ya da gruplar, öncelikle "bize ne kadar maddi destek sağlıyorsunuz, ne kadar kredi verirsiniz, süresi kaç sene olur?" diyorlardı. Oysa ki Başkent OSB "biz maddi destek için gelmedik, bize bakanlık olarak manevi destek verin, yol gösterin" dedi. Bugün 100'ü aşan fabrikalarıyla Başkent OSB aynı zamanda bölgesindeki OSB'lere lokomotif, diğer OSB'lere ise örnektir."



Başkent OSB'nin kuruluş aşamasında mevzuattan kaynaklanan olumsuzluklara yönelik eleştirileri bakanlık tarafından haklı bulunmuştur. Başkent OSB, genel ve haklı talebinin karşılığını alarak OSB'lerin Genel Kurulunu yapma sürecinin kısaltılmasına ve geçişin kolaylaştırılmasına öncülük etmenin gururunu yaşamıştır.

### ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ OLMA ÇALIŞMALARI SÜRÜYOR

2000 yılında dönemin Cumhurbaşkanı Süleyman DEMİREL ile görüşmeler yapılmasının sonucunda çeşitli projeler ile çeşitli yerlere müracaat edilmesinin ardından

## BAŞKENT OSB'NİN TEMELLERİ ATILYOR

26 Aralık 2003 tarihinde dönemin Başbakanı Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın katılımıyla temel atma töreni düzenlenmesine karar verilmiştir. Planlanan tarihte Başbakan Başkent OSB'de temel atma törenine katılmıştır.

Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN törende şunları söylemiştir:

"İnanıyorum ki, Türkiye adeta sanayileşmenin bir şantiye şekline dönüşmesini yaşayacaktır. Sayın Başkana sordum: "Ne kadar zamanda burası biter?" "Beş yıl" dedi. Dedim "Beş yıl çok uzun bir süre." Onun için buradaki tüm ortakların farklı bir motivasyonla, farklı bir anlayışla işe sahip çıkıp, bir an önce bu yatırımlarını bitirmelerinde büyük fayda var. Bunu özellikle söylüyorum: bu iş ne kadar uzarsa, bu yatırımın maliyeti o kadar büyüyecektir. Ama bunu ne kadar kısa zamanda bitirirsek, maliyeti de o kadar ucuz olacaktır. Bugün burada, sadece Başkent Organize Sanayi Bölgesinin değil, bir yerde Başkent'in geleceğinin de temelini atıyoruz. Bu adımla Ankara, az önce de ifade edildiği gibi bir memurlar kenti olarak anılmaktan çıkıp, aynı zamanda bir sanayi kenti olarak da anılmaya başlayacaktır. Yönetim Kurulu Başkanı Şadi TÜRK'ün kendi şahsında, bu projenin hayata geçirilmesinde emeği geçen herkesi kutluyor ve kendilerine şükranlarımı sunuyorum. Bu tesisler, geleceğe bırakacağımız en zengin miras olacak. Bize olduğu gibi aynı zamanda gelecek nesillere de gurur verecektir. Bu milletin kabiliyeti var. Milletimizin, inanıyorum ki önü açıldığı sürece yapamayacağı hiçbir iş yoktur. Yeter ki önü tıkanmasın. İşte bu hükümet, ön açan bir hükümettir, hedef gösteren bir hükümettir. Her zaman söylüyorum, bugün burada da söylüyorum. Bu ülkede taş üstüne taş koyanın başımız, gözümüz üstünde yeri var. Ekonomide asıl güç insandır. Emek de, sermaye de eğer insan varsa vardır. İnsan yoksa bunların hiçbiri yoktur. Emek de sermaye de insanın türevidir. Yeter ki bu insanımıza bu heyecanı verelim, önünü açalım. İşte bu hükümet, bu heyecan için iş başındadır. Yol açmak için ön açmak için iş başındadır. Başkent Organize Sanayi Bölgesi, birçok özelliğiyle olduğu gibi kendi kendine yeten, altyapısını kendi imkanlarıyla tamamlayan, elektriğini kendi üreten, su kaynaklarını kendi bulan, hüviyetiyle de benzer girişimlere örnek olacak, ilham verecek bir öncü proje olacaktır. Türkiye'de artık her şeyi devletten bekleme döneminin kapanmakta olduğunu bu anlayışla da sevinçle görüyorum. Sizleri Türkiye'nin yenileşme hareketinin en şahsen şanlı süvarileri olarak görüyorum ve bundan dolayı da Başkent Organize Sanayi Bölgesi'nin değerli başkanı ve yöneticilerini özellikle tebrik ediyorum. Bize düşen ne varsa bunları süratle yerine getiririz. Kimse estek, köstek olamaz. Bu da böyle bilinmelidir. Bakınız, burada bir Organize Sanayi Bölgesi kuruluyor. Tabii bu Organize Sanayi Bölgesi'nin burada kurulması, bu çevreye büyük bir



nimettir, büyük bir zenginliktir. Bunu görmezlikten gelemeyiz ve burası çağdaş, modern bir şehir haline gelecektir. Ben şimdiden temelini atacağımız, tuğlasını koyacağımız Başkent Organize Sanayi Bölgesi'nin tüm çevreye, Ankara'mıza ve yatırımcılarımıza hayırlı olmasını temenni ediyorum. Bolluk, bereket vesilesi olsun."

Başkent OSB Yönetim Kurulu Başkanı Şadi TÜRK ise duygularını şöyle dile getirmiştir:

"Biz Başkent OSB olarak, bozkırda bir 'Sanayi Kenti' yaratma çabası içindeyiz. Ankara'yı 'Sanayinin de Başkenti' yapma çabası içindeyiz. Sayın Başbakanım, bugün burada olmakla verdiğiniz desteği, bu inanç gerçekleşene kadar sürdürmenizi istiyoruz. Özellikle son 10 yıldır onuru ve gururu kırılan sanayicinin ilk defa sizin samimi desteğinizle morali yerine geliyor. Lütfen bu desteği sürekli kılın. Bunun içi bize söz verin. Yaşanılan onca krize rağmen buradaki insanlar hala umutla, Başkent OSB'yi 'Sanayi Kenti' yapmak için çırpınıyor ve hiç kimse onları görmedi, duymadı, ta ki bugüne kadar. Burada olmanız bizlere moral olmuştur. Yeniden umutla silkiniyoruz. "Taş üstüne taş koyanı el üstünde tutacağız" dediniz Sayın Başbakanım. Bize söz verin, birlikte birçok taş üstüne taş koyarak fabrikalar yapalım, biz de sizi el üstünde tutalım. Başkent Organize Sanayi Bölgesi'ni bozkırda bir sanayi kenti yapalım. Bizi geçmiş dönemde olduğu gibi, sahipsiz bırakmayacağınıza lütfen söz verin. 12 yıl önce planladığımız, bugün sizlerle gerçekleştirmeye başlayacak bu proje, yalnızca bugünün değil geleceğin gereksinimlerini de karşılayacaktır. Başkent OSB, kamuya mal olan bir projedir. Bu projeye sahip çıkın, onu izleyin ve geliştirin."

2003 yılı sonunda Başbakan'ın katılımıyla gerçekleştirilen temel atma töreni sonrasında yatırımlar hızlanmıştır. İki yıl önce yaşanan krizin aşılması, ekonomik iyileşmeler, dünya genelinde önemli olayların yaşanmaması ve kalkınma hızının yükselmesi gibi nedenlerle Başkent OSB Ankara'nın yatırım adresi olmuştur.

## SANAYİNİN BAŞKENTİ; BAŞKENT ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ



1930'lu yıllarda başlayan sanayileşme ve hızlı kentleşme, beraberinde kargaşayı ve çarpık kentleşmeyi getirdi. Ankara'da da Ankara Fişek Fabrikası, Ankara Çimento Fabrikası, 13. Ankara Havagazı Fabrikası ve Ankara Buğday Siloları'nın inşaa olmasından sonra tüm yurttaki gibi çarpık kentleşme ve sanayileşme baş göstermeye başladı. Bu kargaşa ancak düzenli ve planlı yapılanmalarla çözülebilecektir.

Başkent Organize Sanayi Bölgesi, 08 Mayıs 2001 tarihinde tescil edilerek 26 Aralık 2003 tarihinde Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından ilk tuğla koyulmuştur.

Bugün, Türkiye'nin 5. büyük organize sanayi bölgesi konumuna ulaşan Başkent Organize Sanayi Bölgesi, yerleşim planı ve katılımcılara sunulan imkanları ile beğeni toplamakta ve sanayicinin takdirini kazanmaktadır.

Başkent Organize Sanayi Bölgesi, Türkiye'nin Başkenti Ankara'da yer alan ve tüm coğrafi yönlerle bağlantılı büyük ticaret koridorlarının merkezinde ve kavşak noktasında konumlanıyor.



Bölgemiz; Ankara'nın Batı koridorunda şehir merkezine 33 km mesafede, Temelli Malköy'de 4 Organize Sanayi Bölgesinin bulunduğu 40.000 dönümlük bir sanayi havzasında yer alırken toplam yüz ölçümü 1.800 ha olup 1.014 ha faaliyettedir.

500'ü aşkın fabrikanın hizmet verdiği Başkent OSB'de sektörel dağılımda ise mevcut yatırımların %60'ı Metalürji ve Makine, %10'u Savunma, %9'u Kimya, %5'i Gıda, %4'ü İlaç ve Medikal oluştururken, %12'si ise diğer sektörler firmalarından oluşuyor.

Bölgemiz yaşayan bir OSB'dir. Katılımcılarımızdan misafirlerimize, çalışanlarımızdan ziyaretçilerimize kadar herkesin ihtiyaçları düşünülerek gerekli sosyal hizmet alanları oluşturulmuştur.

Bankadan kargo hizmetlerine, güvenlikten itfaiyeye ve eğitime kadar birçok sosyal hizmet alanına bölgemiz içinde yer verilmiş ve ihtiyaçlar doğrultusunda her geçen gün yeni alanlar eklenmeye devam etmektedir.

**Kargo Şubeleri:** Hayatımızın birçok alanında akışı sağlayan, destek olan PTT ve kargo hizmetleri de bölgemizde kargo, postalama ve bankamatik olarak; PTT Şubesi, Yurtiçi ve Aras Kargo şubeleriyle yer almaktadır.

**Camii:** Bölgemizde modern tasarımda inşa edilen Başkent OSB Camisi, 2015 yılında ibadete açılmıştır. Camimizin kapasitesi üç bin kişi olup, temizlik ve ilaçlama vb. ihtiyaçları bölge yönetimimizce sağlanmaktadır.

**Bankalar ve ATM'ler:** Üretimin hiç durmadığı bölgemizde, ticari işlemler ve diğer bankacılık işlemlerinin seri ve sorunsuzca ilerlemesi, bankacılıkta gerekli hizmetlerin sağlanabilmesi için bankalar mevcuttur.

Bölgemizde Ziraat Bankası ve Halk Bankası olmak üzere 2 banka şube ve bankamatiklerle hizmet vermektedir.



Maliköy içerisine de bir adet Jandarma Karakolu kurulma çalışması tamamlanmak üzere.

Bunun yanı sıra bölgemizde özel güvenlik güçlerimiz de mevcuttur. Bölgenin genel fiziki güvenliğini sağlayan bir adet Özel Güvenlik Birimi, İdari İşler Birimimizin kontrol ve koordinesinde 7/24 hizmet vermektedir.

Bölgede yer alan firmalarımız ise kendi bünyesine uygun sayıda özel güvenlik personeli ile kendi güvenliklerini sağlamaktadırlar.

**Çevre ve Temizlik:** Başkent OSB her alanda olduğu gibi çevre temizliği ve

**İtfaiye:** Doğal afetlere, kazalara, yangın vb. olumsuz koşullara karşı bölgemiz hazırlıklı olup, tedbiri elden bırakmamaktadır. Buna karşılık olarak, bölgemiz içerisinde yer alan itfaiye hizmetleri de 7/24 aktif ve hazır durumda bulunmaktadır.

**Konferans Salonu:** Kurulduğu günden itibaren mesleki eğitimden kişisel gelişime, projelerden farklı konular içeren konferanslara kadar eğitim, seminer ve çalıştaylarla gelişime ayak uyduran ve değişime yol açan bölgemizin, yönetim binası içerisinde eğitim ve konferans salonları da bulunmaktadır.

Bugüne kadar birçok etkinliğe ev sahipliği yapan 300 kişilik konferans salonumuzun yanı sıra, Söğüt, Akasya, Çınar isimleriyle de üç ayrı eğitim salonu bulunurken, bir de VIP konumda 66 kişilik yemek salonumuzda yönetim binamızda yer almaktadır.

**Güvenlik:** Güvenlik, bölge huzurunun sağlanması, doğabilecek olumsuzluklara karşı hazırlıklı olunması açısından önemli bir role sahiptir. Bölgemiz ve civarında kolluk kuvveti olarak Temelli Jandarma Karakol Komutanlığı görev yapmaktadır. Temelli Jandarma Karakol Komutanlığına ilave olarak bölge sınırlarımıza oldukça yakın olan

yeşil alan konusunda da özenli ve disiplinli bir süreç yürütmektedir. Ana cadde ve bulvarlar yol süpürme aracı ile düzenli olarak süpürülmekte ve kış koşullarında yolların her zaman açık tutulması ve güvenli olması amacıyla tuzlama çalışmaları yapılmaktadır.

Yeşil alan bakımları da düzenli aralıklarla yapan bölgemiz, yeşil konusundaki hassasiyetini bölge yeşillendirilmesi konusunda ön planda tutarak devam ettirmektedir.

Bunlara ek olarak, bölgede ağır vasıtalar için tonaj kontrolleri gerçekleştirilmektedir. Ana bulvarlarda ve caddelerde hız kasisleri ve uyarı levhaları ile uygun miktarda hız limiti levhaları yer almakta olup trafik kontrolleri yapılmaktadır.

Bölgemizdeki kullanım suyu kuyularımızdan sağlanmakta olup, toplam şebeke hattımız yaklaşık 72 km'dir. Kullanım suyu şebekemizde 1 adet 2.500 m<sup>3</sup> kapasiteli terfi merkezi, 1 adet 10.000 m<sup>3</sup> kapasiteli depo ve terfi merkezi ile 1 adet 2.000 m<sup>3</sup> kapasiteli su depomuz bölgemize hizmet vermektedir.

Başkent OSB'nin teknolojik altyapısı, 2007 yılında yapımına başlanan doğalgaz dağıtım şebekesi ve basınç düşürme istasyonları 2009'da tamamlanmıştır.



Bu kapsamda, 1 adet 70.000 m<sup>3</sup>/h kapasiteli RMS-A ve 10.000 m<sup>3</sup>/h kapasiteli 7 adet RS-B basınç düşürme istasyonu hazır bulunmaktadır. 7/24 doğalgaz hizmeti veren Başkent OSB, ara hatlarla beraber yaklaşık 78 km doğalgaz hattına sahiptir. 2023 yılı itibarı ile bölgemizdeki doğalgaz sayaçları uzaktan okuma sistemine entegre olmuştur.

Her geçen gün büyüyen ve gelişen OSB'mizde çevre faktörü önemli bir yere sahiptir. Çevreye, doğaya insanlara zarar vermeden üretim gerçekleştirmek, çevreye duyarlı politikalar oluşturmak bölgemizin en öncelikli konularından birisidir. Bu yönde bizi öne çıkaran özelliklerimiz arasında Ankara'nın İlk Konvansiyonel Atıksu Arıtma Tesisine sahip olmamız da yer almaktadır. Bölgemiz ve Başkent OSB'de yer alan firmalarımızla birlikte üretim faaliyetlerinin, çevreye zarar vermeden büyük bir hassasiyet ve özveri içerisinde ilerlemesi için çalışmaktayız.

Bölge olarak fosil yakıtların kullanımını azaltarak ve yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelerek yeşil enerji geçişini destekliyoruz. Güneş enerjisi, rüzgar enerjisi gibi temiz enerji kaynaklarına yatırım yaparak karbon salınımını dü-

şürmeyi hedefliyoruz. Firmaların enerji verimliliği konusunda önlem almaya teşvik ediyoruz. Enerji tüketiminin azaltılması, hem çevre üzerindeki baskıyı azaltırken hem de enerji maliyetlerini düşürmeye yardımcı oluyor.

OSB sahamızda 2 MW gücünde Arazi GES tesisi ile katılımcıların çatılarında 26 MW gücünde Çatı GES tesisi bulunmaktadır.

Toplam 28 MW GES tesisi yaz aylarında toplam enerji ihtiyacımızın yaklaşık %20 sini karşılamaktadır.

Ayrıca yeni ağaçlandırma projeleriyle doğal yaşam alanlarını da genişletiyoruz.

Başkent OSB, faaliyetlerini standart alt yapı hizmetleri sunmanın ötesinde bir bakış açısı ile "Geleceğin Sanayi Kenti" vizyonunu benimseyerek gerçekleştiriyor.

Bölgemiz benimsediği vizyon kapsamında, Yenilik Merkezi, Orta ve Yükseköğretim Eğitim Kurumları, Öğrenci Yurdu ve Sosyal Yaşam Alanları dışında yakın zamanda gerçekleşmesi planlanan Lojistik Merkezi Projesi adımları ile yaşanabilir / sürdürülebilir bir sanayi kenti olma yolunda hızla ilerliyor.



## CUMHURİYETİN BAŞKENTİ ANKARA'DAN BAŞKENT OSB'NİN TARİHÇESİ

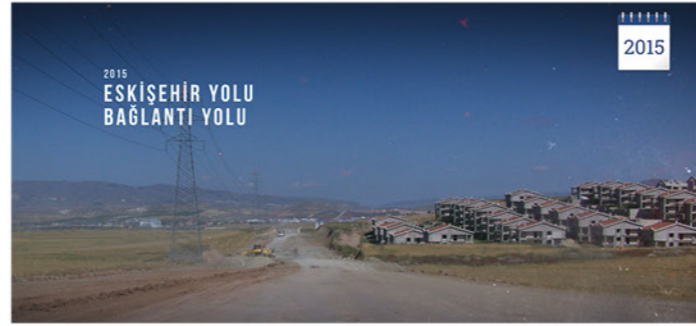


## CUMHURİYETİN BAŞKENTİ ANKARA'DAN BAŞKENT OSB'NİN TARİHÇESİ

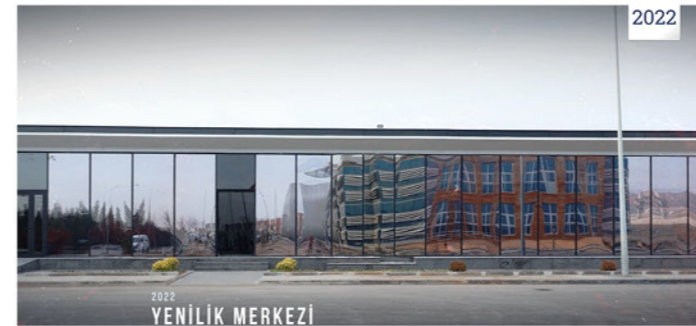
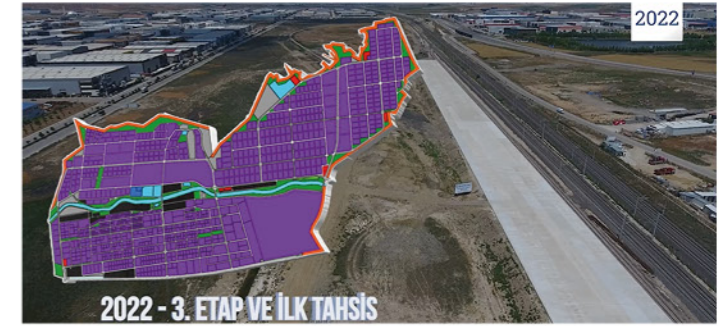
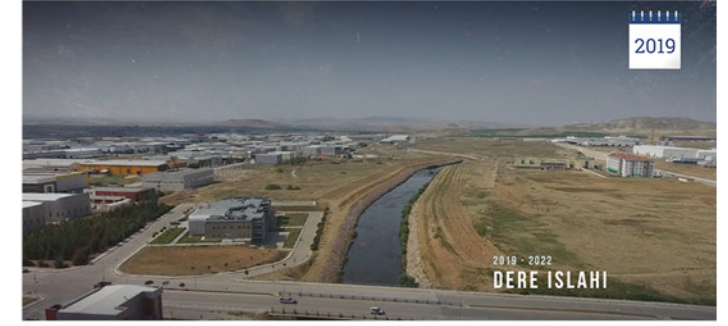




## CUMHURİYETİN BAŞKENTİ ANKARA'DAN BAŞKENT OSB'NİN TARİHÇESİ



## CUMHURİYETİN BAŞKENTİ ANKARA'DAN BAŞKENT OSB'NİN TARİHÇESİ





## BAŞKENT OSB ULAŞIM KOLAYLIKLARI

### BÖLGESEL TREN SAATLERİ

Sefer 1	Sefer 2	Sefer 3	Sefer 4	Sefer 5	Sefer 1	Sefer 2	Sefer 3	Sefer 4	Sefer 5	Sefer 6
Gar 07:55	Gar 09:45	Gar 12:15	Gar 16:05	Gar 18:00	Polatlı 07:05	Polatlı 10:30	Polatlı 12:05	Polatlı 15:15	Polatlı 17:40	Polatlı 19:50
Sincan 08:15	Sincan 10:03	Sincan 12:33	Sincan 16:25	Sincan 18:18	Malıköy 07:34	Malıköy 11:01	Malıköy 12:34	Malıköy 15:45	Malıköy 18:09	Malıköy 20:19
Malıköy 08:39	Malıköy 10:27	Malıköy 12:58	Malıköy 16:49	Malıköy 18:42	Sincan 07:58	Sincan 11:25	Sincan 13:01	Sincan 16:09	Sincan 18:36	Sincan 20:47
Polatlı 09:07	Polatlı 10:55	Polatlı 13:29	Polatlı 17:17	Polatlı 19:10	Gar 08:16	Gar 11:42	Gar 13:18	Gar 16:26	Gar 18:53	Gar 21:04



### EGO OTOBÜS SAATLERİ



#### 526 nolu Sincan-Başkent OSB -Temelli EGO otobüs hattı (Her gün)

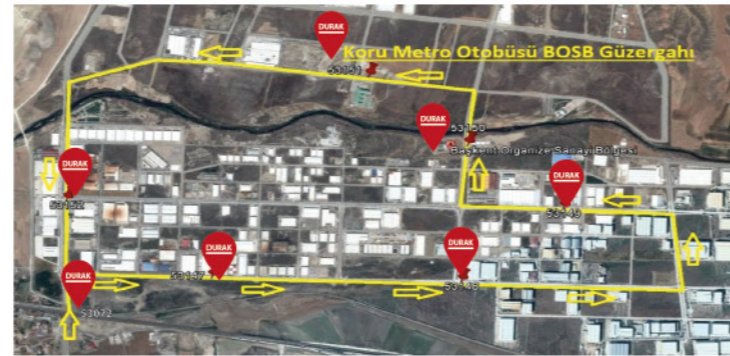
Sincan (Ring) 06:15	Sincan (Ekspres) 07:00	Sincan (Ring) 11:30	Temelli 16:05	Sincan (Ring) 18:10
Temelli 07:15	BOSB 08:00	BOSB 12:35	BOSB 16:45	BOSB 19:15
BOSB 07:45	Temelli Son durak	Temelli 13:00	Sincan Son durak	Temelli 19:45
Sincan Son durak		BOSB 13:30		BOSB 20:35
		Sincan Son durak		Sincan Son durak

Sincan Otobüs durak no : 50328  
BOSB otobüs durak no : 53072 ve 53147-53152 arası

#### 581 nolu Kuru Metro İstasyonu-Başkent OSB EGO otobüs Hattı (Hafta içi)

Kuru Metro İstasyonu 07:00	Kuru Metro İstasyonu 08:10	Kuru Metro İstasyonu 10:00	Kuru Metro İstasyonu 12:00	Kuru Metro İstasyonu 13:45	Kuru Metro İstasyonu 15:30	Kuru Metro İstasyonu 16:30	Kuru Metro İstasyonu 19:30	Kuru Metro İstasyonu 20:45	Kuru Metro İstasyonu 22:00
Başkent OSB 07:45	Başkent OSB 08:55	Başkent OSB 10:45	Başkent OSB 12:45	Başkent OSB 14:30	Başkent OSB 16:15	Başkent OSB 17:15	Başkent OSB 20:15	Başkent OSB 21:30	Başkent OSB 22:45

Kuru metro otobüs durak no : 12916  
BOSB otobüs durak no : 53072



### POLATLI-TEMELLİ-BAŞKENT OSB DOLMUŞ SAATLERİ

#### Polatlı'dan Başkent OSB yönüne Hareket Saati PAZAR günü hariç hergün

Polatlı 07:40	Polatlı 08:00	Polatlı 09:00	Polatlı 10:00	Polatlı 12:00	Polatlı 14:00	Polatlı 16:00
Başkent OSB' den Polatlı yönüne Hareket Saati PAZAR günü hariç hergün						
Başkent OSB 08:40	Başkent OSB 09:00	Başkent OSB 10:00	Başkent OSB 11:00	Başkent OSB 13:00	Başkent OSB 15:00	Başkent OSB 17:00



**BASKENT**  
ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

**EĞİTİM**

*Gelecek için bu gündən...*



**BAŞKENT OSB  
MESLEKİ VE TEKNİK  
ANADOLU LİSESİ**



**BAŞKENT OSB  
MESLEKİ EĞİTİM  
MERKEZİ**

**HACETTEPE  
ÜNİVERSİTESİ**

**BAŞKENT OSB  
TEKNİK BİLİMLER  
MESLEK YÜKSEK OKULU**

Misyonumuz; öğrencilerine iş hayatlarındaki belirli mesleklerle ilgili bilgi, beceri ve iş alışkanlıkları kazandıran, onları hayata ve iş gücü piyasasına hazırlamak üzere mesleki eğitim-öğretim faaliyetleri planlayan, güncel öğrenme yöntem ve araçları geliştirerek uygulayan eğitim kurumu olarak, iş gücü piyasasının ihtiyaç ve beklentilerine uygun, iş temelli eğitim anlayışı ile paydaşların etkin katılımına dayalı iş birliği ve yönetim sistemini oluşturarak ustalar yetiştirmek, öğrencilerimizi işe ve üniversite eğitimine hazırlamaktır.

#### Anadolu Meslek Lisesi:

- Makine teknolojisi alanı, bilgisayarlı makine imalatı dalı ( CNC )
- Endüstriyel Otomasyon teknolojileri dalı,
- Metal Teknolojisi alanı, kaynakçılık dalı

#### Çıracılık Eğitimleri:

- Artık Çıracık Maaşları Devletten
- Makine ( CNC operatörlüğü )
- Kaynakçılık

\*Bunların dışında talebe göre 181 alanda eğitim verilmektedir.

**Kalfalık - Ustalık Sınavları ve Belgelendirme  
Usta Öğreticilik Eğitimleri ve Belgelendirme**  
Çıracıklarımız aynı zamanda Meslek Lisesi Diplomasıda almaktadır.  
**Bir çok alanda çıracılık ve meslek geliştirme eğitimleri**

Web: <http://baskentosb.meb.k12.tr>

Tel: 0312 504 73 42 / 0312 640 11 00 - 1401 - 1404

#### Eğitimi Yapılan Programlar:

- Makine
- Bilgisayar Programcılığı
- Harita Kadastro
- İklimlendirme ve Soğutma Teknolojisi
- İnşaat Teknolojisi
- Kaynak Teknolojisi

#### Telefon:

(0312) 502 04 69  
(0312) 502 06 59

#### Faks:

(0312) 501 99 94

#### Adres:

Başkent Organize Sanayi Bölgesi  
42. Cadde No: 20 06909 Malıköy  
Sincan / ANKARA

#### Web:

[www.baskentosbtbmyo.hacettepe.edu.tr](http://www.baskentosbtbmyo.hacettepe.edu.tr)

#### Öğrenci Pansiyonu

300 Kişilik öğrenci pansiyonundan öğrenciler ücretsiz olarak yararlanmaktadır.

